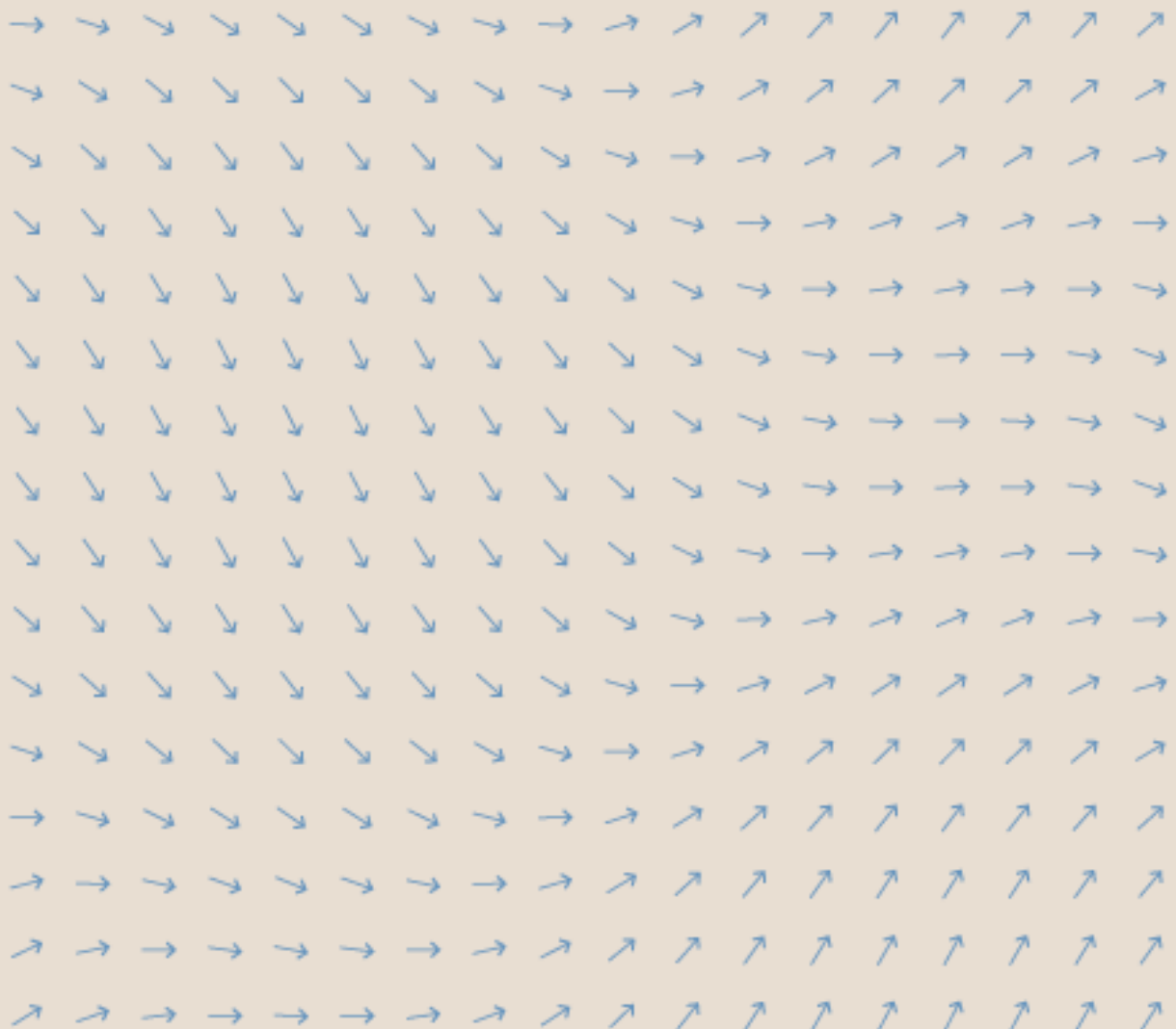


Napędzany wiatrem warsztat

Baltica 2+3 – dialog z dostawcami

– odpowiedzi na najczęściej

zadawane pytania



## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| Postępowania zakupowe.....   | 6 |
| 1. Czy dysponują Państwo opiniami wskazującymi, że uprawnione są do niestosowania Prawa Zamówień Publicznych? Czy takie opinie mogą zostać udostępnione? .....   | 6 |
| 2. Chcielibyśmy nawiązać współpracę jako wykonawca/podwykonawca oferujący nasze usługi. W jaki sposób możemy przedstawić Państwu naszą firmę, by móc uczestniczyć w projektach dotyczących farm morskich? .....  | 6 |
| 3. Dostawa morskich stacji transformatorowych – jak można zostać dostawcą Tier 1 lub poddostawcą? .....  | 6 |
| 4. Czy istnieje możliwość, aby zostać dostawcą elementów mechanicznych do samych turbin?.....  | 7 |
| 5. Ponieważ liczba morskich stacji transformatorowych jest znana, to czy wybrano już ich dostawców? Jeżeli nie, to kiedy i w jaki sposób przeprowadzony zostanie proces kwalifikacji wstępnej? Jeżeli tak, to czy nazwy tych firm zostaną opublikowane, tak by można było nawiązać z nimi współpracę?.....   | 7 |
| 6. Czy nie uważają Państwo, że wymagania dotyczące doświadczenia usługodawców określone w procedurach przetargowych eliminują de facto możliwość uczestnictwa podmiotów polskich? Wymagania mówią o wieloletnim doświadczeniu w obszarze MFW, którego polskie podmioty raczej nie posiadają. Jednak świadczone przez nich usługi również mogą być wykorzystywane na potrzeby budowy MFW..... | 7 |
| 7. Czy preferowani będą wykonawcy z UE?.....   | 7 |
| 8. W jaki sposób weryfikują Państwo, czy w procedurach przetargowych uczestniczą podmioty z rosyjskim kapitałem (zaangażowanie bezpośrednio lub pośrednio)?.....   | 7 |
| 9. Jak możemy uzyskać zapytanie ofertowe na dostawę transformatorów? .....   | 8 |
| 10. Prosimy o poinformowanie nas o sposobie, w jaki nasza spółka może stać się lokalnym partnerem realizacji projektów PGE i Orsted.....   | 8 |
| 11. Jak możemy skontaktować się z osobą odpowiedzialną za logistyczną stronę projektu Baltica 2+3?.....  | 8 |

|  |    |
|--|----|
| 12. To, że zachęca się do współpracy dostawców lokalnych jest jak najbardziej zrozumiałe, ale jakie są szanse na współpracę z dostawcami zagranicznymi? ...  | 8  |
| 13. Czy Orsted/PGE planuje zorganizowanie dla potencjalnych polskich podwykonawców warsztatów, które pozwolą im lepiej zrozumieć wymagania stawiane przez Orsted? Warsztaty techniczne i poświęcone odpowiednim procedurom, a także wizyty w miejscach realizacji projektu będą bardzo pomocne w dostosowaniu łańcucha dostaw do potrzeb projektu. Takie warsztaty będą musiały wykraczać poza formę prezentacji online, by w pełni wykorzystać lokalną wiedzę oraz potencjał..... | 8  |
| 14. Jak rozumiem wymagania dotyczące statków zostaną ogłoszone wraz z przetargiem. Czy jest możliwość zapoznania się z takimi szkieletowymi wymaganiami wcześniej?.....  | 9  |
| 15. W jaki sposób agencja crewingowa może nawiązać współpracę z Orsted w zakresie dostarczania załóg na statki offshore? .....   | 9  |
| Budowa i eksploatacja Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica .....   | 9  |
| 16. Jesteśmy szczególnie zainteresowani dostawami stali; kiedy i przez kogo będzie kupowana stal na monopale? .....  | 9  |
| 17. Kto i w jaki sposób będzie kupował stal do produkcji wież?.....  | 9  |
| 18. Czy planowane jest wykorzystanie jednego czy kilku SOV? Ile CTV zostanie wykorzystanych? Czy wiadomo już, gdzie będzie znajdował się port serwisowy?9  |    |
| 19. Jaka jest strategia O&M dla tego projektu? .....   | 9  |
| 20. Jaka jest filozofia eksploatacji i utrzymania w Baltica 2+3?.....  | 9  |
| 21. Jesteśmy armatorem zainteresowanym obsługą morską zarówno podczas budowy jak i eksploatacji Państwa inwestycji. Czy wiadomo już jaki będzie przyjęty model serwisowy, czy to producent turbiny będzie odpowiedzialny za zatrudnienie odpowiedniej floty, czy Państwo jako operator farmy macie to w swoim zakresie? .....  | 10 |
| 22. Czy poszukujecie Państwo systemów do planowania i zarządzania operacjami na morzu?.....  | 10 |
| 23. Proszę o komentarz do planów budowy floating Offshore.....   | 10 |
| 24. Jakie rozwiązania zostaną zastosowane w celu realizacji wyzwania w postaci ochrony zwierząt morskich przed hałasem i czynnościami budowlanymi na morzu? .....  | 10 |
| 25. Czy będą występować wyspecjalizowane statki dowożące pracowników na platformę? Czy spółka będzie potrzebować załogi do obsługi tych statków? Czy   |    |

|  |    |
|--|----|
| spółka będzie potrzebować pracowników do obsługi morskich farm wiatrowych?.....  | 10 |
| 26. W przypadku polskich projektów, spółka dodatkowo przygotowuje usługę koordynacji projektu IMF – koordynacja na morzu. Prosimy o poinformowanie nas o sposobie, w jaki nasza spółka może stać się lokalnym partnerem realizacji projektów PGE i Orsted.....   | 11 |
| 27. Czy rozważają Państwo fazę instalacyjną dla projektów 2&3? .....   | 11 |
| 28. Czy planują Państwo wykorzystywanie nowych technologii w dziedzinie inżynierii połączeń śrubowych, jak np. monitorowanie napięć w różnych złączach celem bezpieczeństwa? .....   | 11 |
| 29. W którym etapie inwestycji przewidywane są prace podwodne – prace nurkowe? Czy można określić zakres czasowy tych prac? .....  | 11 |
| 30. W jaki sposób odbywać będzie się komunikacja farm wiatrowych z data center? Czy brane są pod uwagę inne formy łączności niż VSat? .....  | 11 |
| 31. Jaki planowany/szacowany jest maksymalny zakres przekrojów kabli w tym projekcie?.....   | 11 |
| 32. Proszę o informację, w jaki sposób planujecie Państwo zabezpieczyć transformatory zlokalizowane na morzu na wypadek wystąpienia pożaru oraz wybuchu będącego skutkiem zwarcia łukowego wewnątrz kadzi? .....   | 11 |
| 33. Chętnie zapoznam się na bieżąco z zakresami klasyfikacji/certyfikacji.....   | 12 |
| 34. Czy podczas dialogu planowane jest poruszenie kwestii wymagań co do doboru automatyki zabezpieczeniowej? W tematach zapytań dot. zabezpieczeń elektrycznych dla pól FW często nieznana jest konstrukcja przewidywanych w temacie filtrów HV czy konstrukcja pól Statcom – wymagana ilość wejść analogowych, czy wręcz wykluczenie części zakresu z powodu możliwości dostarczania kompletnych rozwiązań przez dostawcę Statcomów. Jak wtedy wyposażać takie pola w rozdzielnicę SN?..... | 12 |
| Regulacje: .....   | 12 |
| 35. Jaki procentowy udział Polskich wykonawców/ dostawców Państwo przewidujecie (stopień i procent wykorzystania "local content" )?.....   | 12 |
| 36. Czy firmy zaangażowane w Porozumienie Sektorowe mają profity z tego tytułu? .....  | 13 |
| Komunikacja.....   | 13 |
| 37. Dzień dobry, czy prezentacje będą dostępne w formie elektronicznej? .....  | 13 |
| 38. Czy prezentacja będzie rozesłana po zakończeniu warsztatów?.....   | 13 |

39. Jakie materiały komunikacji wizualnej przydadzą się w projekcie? .....13
40. Mam pytanie czy oprócz spotkania z dostawcami, będą organizowane jakieś inne panele, spotkania. Jeśli tak to kiedy? .....13

## Postępowania zakupowe

### 1. Czy dysponują Państwo opiniami wskazującymi, że uprawnione są do niestosowania Prawa Zamówień Publicznych? Czy takie opinie mogą zostać udostępnione?

Spółki zbadały kwestie reżimu zakupowego w kontekście wymogów wynikających z Prawa zamówień publicznych. W konsekwencji stwierdzono, że spółki nie stosują Prawa zamówień publicznych. Spółki nie udostępniają wewnętrznych analiz prawnych.

### 2. Chcielibyśmy nawiązać współpracę jako wykonawca/podwykonawca oferujący nasze usługi. W jaki sposób możemy przedstawić Państwu naszą firmę, by móc uczestniczyć w projektach dotyczących farm morskich?

Dostępna jest prezentacja mówiąca o tym, jak można zostać wykonawcą. Jeżeli chodzi o dołączenie do projektu w roli podwykonawcy, prosimy o kontaktowanie się z głównymi, działającymi w branży wykonawcami.

Inwestorzy często zaopatrują się w produkty lub usługi poprzez główne kontrakty. Z kolei wykonawcy głównych kontraktów korzystają z usług poddostawców. W związku z tym umowy z poddostawcami zawierane są nie bezpośrednio z inwestorami, ale z głównymi dostawcami.

W zależności od rodzaju zamówienia istnieje duża różnica w ścieżce wyboru dostawcy. Nie jest zatem możliwe podanie tego samego rozwiązania dla wszystkich potencjalnych dostawców projektu.

### 3. Dostawa morskich stacji transformatorowych – jak można zostać dostawcą Tier 1 lub poddostawcą?

Przetargi na stacje morskie i lądowe są organizowane w formie kontraktów kompleksowych (EPC) – oznacza to, że wybrani dostawcy będą odpowiedzialni za zaprojektowanie i realizację podstacji morskich i lądowych.

W Baltica 2+3 zakresy projektów są podzielone pomiędzy PGE i Ørsted, przy czym PGE odpowiada za część lądową, a Ørsted za część morską.

Portal Zamówień Ørsted jest głównym punktem wyjścia do nawiązania relacji z nowym, bezpośrednim dostawcą dla głównych zakresów offshore. Zainteresowani dostawcy powinni zarejestrować się na stronie <https://www.orstedprocurement.com/web/login.html>. Wszystkie informacje o tym, jak zostać dostawcą Ørsted dla zakresu offshore są dostępne również w języku polskim na stronie [orsted.pl](https://orsted.pl) [Zakupy Ørsted – Zostań naszym dostawcą | Ørsted \(orsted.pl\)](#)

Na stronie <https://pgebaltica.pl/przetargi> dostępny jest Informator dla wykonawców offshore przedstawiający proces zakupowy i wyjaśniający jak można zostać dostawcą w danym obszarze zamówień. Zachęcamy do zapoznania się z tym dokumentem.

#### 4. Czy istnieje możliwość, aby zostać dostawcą elementów mechanicznych do samych turbin?

Jako poddostawca dostawcy morskich turbin wiatrowych, który zostanie wybrany w trwającym postępowaniu zakupowym. W takim przypadku umowa nie zostanie podpisana bezpośrednio z inwestorami, tylko z głównym wykonawcą.

#### 5. Ponieważ liczba morskich stacji transformatorowych jest znana, to czy wybrano już ich dostawców? Jeżeli nie, to kiedy i w jaki sposób przeprowadzony zostanie proces kwalifikacji wstępnej? Jeżeli tak, to czy nazwy tych firm zostaną opublikowane, tak by można było nawiązać z nimi współpracę?

Postępowania zakupowe na wszystkie główne zakresy, takie jak turbiny wiatrowe, morskie stacje transformatorowe, fundamenty itp. są w toku i będą kontynuowane przez resztę 2022 roku, a ich zakończenie nastąpi pod koniec 2022 roku lub w pierwszej połowie 2023 roku, w zależności od zakresu. Obecnie trwa proces przetargowy na morską stację transformatorową Baltica 3, natomiast prekwalfikacja na morską stację transformatorową Baltica 2 zostanie wkrótce rozpoczęta.

#### 6. Czy nie uważają Państwo, że wymagania dotyczące doświadczenia usługodawców określone w procedurach przetargowych eliminują de facto możliwość uczestnictwa podmiotów polskich? Wymagania mówią o wieloletnim doświadczeniu w obszarze MFW, którego polskie podmioty raczej nie posiadają. Jednak świadczone przez nich usługi również mogą być wykorzystywane na potrzeby budowy MFW.

Wymagania zostały określone w taki sposób, by zapewnić, że wybrany wykonawca będzie posiadał odpowiednie kompetencje. Najlepszym dowodem na nie są z kolei referencje dotyczące wcześniejszych, podobnych projektów. Zachęcamy wszystkich nowych wykonawców do zgłoszenia swojego zainteresowania poprzez zarejestrowanie się w systemach, o których mowa w prezentacji, lub poprzez zareklamowanie się jako kompetentny podwykonawca wiodącym w branży wykonawcom.

#### 7. Czy preferowani będą wykonawcy z UE?

Nie, w procedurze przetargowej mogą uczestniczyć również dostawcy spoza UE. Wymagania dotyczące zgłoszeń zostały określone w taki sposób, by zapewnić, że wybrany wykonawca będzie posiadał odpowiednie kompetencje. Najlepszym dowodem na nie są z kolei referencje dotyczące wcześniejszych, podobnych projektów oraz odpowiednich zdolności finansowych.

#### 8. W jaki sposób weryfikują Państwo, czy w procedurach przetargowych uczestniczą podmioty z rosyjskim kapitałem (zaangażowanie bezpośrednio lub pośrednio)?

Projekty Baltica 2 i 3 są realizowane zgodnie z sankcjami Unii Europejskiej - podmioty rosyjskie i z większościowym kapitałem rosyjskim nie mogą uczestniczyć w przetargach publicznych. Ta sama zasada dotyczy poddostawców dla głównych dostawców

### 9. Jak możemy uzyskać zapytanie ofertowe na dostawę transformatorów?

Transformatory dla morskich i lądowych linii przesyłowych są uwzględnione w zakresie dostawy stacji transformatorowych. Dlatego można zostać poddostawcą dla wybranego dostawcy głównego.

### 10. Prosimy o poinformowanie nas o sposobie, w jaki nasza spółka może stać się lokalnym partnerem realizacji projektów PGE i Orsted.

Narzędzia i systemy rejestracyjne zostały przedstawione w prezentacji. Zachęcamy również do zapoznania się z Informatorem dla wykonawców offshore dostępnym na stronie <https://pgebaltica.pl/przetargi>.

### 11. Jak możemy skontaktować się z osobą odpowiedzialną za logistyczną stronę projektu Baltica 2+3?

Jeżeli chodzi o usługi logistyczne dotyczące projektów MFW, prosimy o zarejestrowanie się jako dostawca w udostępnionych systemach. Nie ma jednej osoby, która jest odpowiedzialna za całą logistykę.

W kwestiach dotyczących współpracy jako podwykonawca, prosimy o skontaktowanie się z wiodącymi w branży wykonawcami zajmującymi się budową stacji lądowych oraz instalacją morskich farm wiatrowych.

### 12. To, że zachęca się do współpracy dostawców lokalnych jest jak najbardziej zrozumiałe, ale jakie są szanse na współpracę z dostawcami zagranicznymi?

Postępowania przetargowe są prowadzone zgodnie z unijną Dyrektywą Sektorową, zgodnie z którą dostawcy będą poddawani obiektywnej ocenie na podstawie oferty cenowej i kryteriów technicznych. Jesteśmy zainteresowani współpracą z dostawcami lokalnymi i międzynarodowymi specjalizującymi się w danym zakresie prac. Postępowania przetargowe są ogłaszane w serwisie TED i na portalach zakupowych: GK PGE (<https://swpp2.gkpge.pl/>) i Orsted (<https://www.orstedprocurement.com/web/login.html>). Dlatego też z warunkami uczestnictwa będą mogli zapoznać się wszyscy potencjalni dostawcy.

### 13. Czy Orsted/PGE planuje zorganizowanie dla potencjalnych polskich podwykonawców warsztatów, które pozwolą im lepiej zrozumieć wymagania stawiane przez Orsted? Warsztaty techniczne i poświęcone odpowiednim procedurom, a także wizyty w miejscach realizacji projektu będą bardzo pomocne w dostosowaniu łańcucha dostaw do potrzeb projektu. Takie warsztaty będą musiały wykraczać poza formę prezentacji online, by w pełni wykorzystać lokalną wiedzę oraz potencjał.

Zachęcamy polskich podwykonawców zainteresowanych poszerzeniem kompetencji w zakresie morskich farm wiatrowych do skontaktowania się z głównymi wykonawcami. Każdy z kluczowych wykonawców będzie stosował swój własny proces zarządzania podwykonawcami, określający kryteria wyboru i pozwalający na poszerzenie wiedzy.

Chcemy traktować wszystkich dostawców w sposób uczciwy i równy, ale zachęcamy do proaktywnego podejścia, aby być dobrze przygotowanym do nadchodzących przetargów.



#### 14. Jak rozumiem wymagania dotyczące statków zostaną ogłoszone wraz z przetargiem. Czy jest możliwość zapoznania się z takimi szkieletowymi wymaganiami wcześniej?

Jeżeli pytanie dotyczy key contracts (np. przetargu na instalację WTG, OSS, FOU, kabli) – Wymagania zostały ogłoszone wraz z przetargiem i nie ma możliwości ich przekazania poza postępowaniem. Jeżeli pytanie dotyczy statków O&M – Wymagania nie są jeszcze ustalone, ponieważ model serwisowy jest w trakcie opracowywania.

#### 15. W jaki sposób agencja crewingowa może nawiązać współpracę z Orsted w zakresie dostarczania załóg na statki offshore?

Orsted nie będzie odpowiedzialny za dostarczanie załóg na statki instalacyjne. Armator/operator statku będzie za to odpowiedzialny. Jeśli chodzi o statki serwisowe to jest jeszcze za wcześnie na jakiegokolwiek decyzje w tej sprawie.

## Budowa i eksploatacja Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica

#### 16. Jesteśmy szczególnie zainteresowani dostawami stali; kiedy i przez kogo będzie kupowana stal na monopale?

PGE i Orsted prowadzą przetarg na dostawę monopali. To producenci monopali będą odpowiedzialni za zakup potrzebnych materiałów w tym stali. Harmonogramy wykonania i pozyskiwania materiałów będą znane po zakończeniu przetargu.

Dostawcy monopali będą potrzebowali poddostawców, którzy dostarcza stal.

#### 17. Kto i w jaki sposób będzie kupował stal do produkcji wież?

Stal do produkcji wież będzie kontraktowana przez dostawcę elementów turbin wiatrowych.

Postępowanie zakupowe na dostawcę turbin wiatrowych jest w trakcie realizacji i nie została jeszcze podpisana umowa.

#### 18. Czy planowane jest wykorzystanie jednego czy kilku SOV? Ile CTV zostanie wykorzystanych? Czy wiadomo już, gdzie będzie znajdował się port serwisowy?

Model serwisowy jest w trakcie opracowywania wraz z partnerem Orsted. PGE i Orsted będą odpowiedzialne za zabezpieczenie floty statków O&M na podstawie wspólnie wypracowanej strategii serwisowej.

#### 19. Jaka jest strategia O&M dla tego projektu?

Model serwisowy jest w trakcie opracowywania wraz z partnerem Orsted. PGE i Orsted będą odpowiedzialne za zabezpieczenie floty statków O&M na podstawie wspólnie wypracowanej strategii serwisowej.

#### 20. Jaka jest filozofia eksploatacji i utrzymania w Baltica 2+3?

Model serwisowy jest w trakcie opracowywania wraz z partnerem Orsted. PGE i Orsted będą odpowiedzialne za zabezpieczenie floty statków O&M na podstawie wspólnie wypracowanej strategii serwisowej.

**21. Jesteśmy armatorem zainteresowanym obsługą morską zarówno podczas budowy jak i eksploatacji Państwa inwestycji. Czy wiadomo już jaki będzie przyjęty model serwisowy, czy to producent turbiny będzie odpowiedzialny za zatrudnienie odpowiedniej floty, czy Państwo jako operator farmy macie to w swoim zakresie?**

Model serwisowy jest w trakcie opracowywania wraz z partnerem Orsted. PGE i Orsted będą odpowiedzialne za zabezpieczenie floty statków O&M na podstawie wspólnie wypracowanej strategii serwisowej.

**22. Czy poszukujecie Państwo systemów do planowania i zarządzania operacjami na morzu?**

Zarówno PGE jak i Orsted używają już systemów do planowania i zarządzania operacjami na morzu, natomiast zawsze jesteśmy otwarci na poznanie nowych rozwiązań dostępnych na rynku.

**23. Proszę o komentarz do planów budowy floating Offshore**

PGE monitoruje rozwój technologii floating offshore wind, ale nie jest to technologia rozważana dla projektów z I fazy.

Orsted jest już zaangażowany w projekty pływających morskich elektrowni wiatrowych wraz z partnerami w całej Europie, np. w Szkocji i Hiszpanii.

**24. Jakie rozwiązania zostaną zastosowane w celu realizacji wyzwania w postaci ochrony zwierząt morskich przed hałasem i czynnościami budowlanymi na morzu?**

W fazie budowy projekt podlega obowiązkowi spełnienia szeregu wymagań określonych między innymi w decyzji środowiskowej zatwierdzonej przez władze lokalne. Wymagania te dyktują możliwe do zastosowania metody. Ostatecznie zostaną one zaproponowane przez wykonawców instalacji morskiej, wyłonionych w ramach trwającego przetargu na instalację fundamentów morskiej stacji transformatorowej.

**25. Czy będą występować wyspecjalizowane statki dowożące pracowników na platformę? Czy spółka będzie potrzebować załogi do obsługi tych statków? Czy spółka będzie potrzebować pracowników do obsługi morskich farm wiatrowych?**

Obsada statków instalacyjnych w trakcie budowy morskiej farmy wiatrowej jest zadaniem armatora/operatora statku. Przetarg na czarter statków instalacyjnych jest w trakcie realizacji. Zachęcamy lokalnych dostawców zainteresowanych objęciem funkcji podwykonawcy do zaprezentowania swojej oferty głównym wykonawcom morskiej farmy wiatrowej. Wiedza lokalna jest kluczową kwestią w zakresie łagodzenia ryzyka opóźnień budowy morskiej farmy wiatrowej.

Obsada morskiej farmy wiatrowej w trakcie eksploatacji i konserwacji jest zarządzana przez JV i stosuje się do lokalnych wymogów prawa pracy. Konieczność zatrudnienia pracowników czasowych ogranicza się do okresu eksploatacji i serwisowania.

**26. W przypadku polskich projektów, spółka dodatkowo przygotowuje usługę koordynacji projektu IMF – koordynacja na morzu. Prosimy o poinformowanie nas o sposobie, w jaki nasza spółka może stać się lokalnym partnerem realizacji projektów PGE i Orsted.**

Postępowanie zakupowe na wykonawcę morskiego przeglądu gwarancyjnego rozpocznie się w pierwszym kwartale 2023 r. Lokalni dostawcy zainteresowani objęciem funkcji podwykonawcy powinni zaprezentować swoją ofertę głównym wykonawcom morskiej farmy wiatrowej.

**27. Czy rozważają Państwo fazę instalacyjną dla projektów 2&3?**

Faza instalacyjna jest nieodłączną częścią budowy morskich farm wiatrowych i jest ona planowana po finalnych decyzjach inwestycyjnych projektów (FID).

**28. Czy planują Państwo wykorzystywanie nowych technologii w dziedzinie inżynierii połączeń śrubowych, jak np. monitorowanie napięć w różnych złączach celem bezpieczeństwa?**

Szczegółowe rozwiązania technologiczne będą ustalane na etapie szczegółowego projektu technicznego po wyborze dostawców komponentów. Nowe technologie, które są na dojrzałym etapie rozwoju a mogą przynieść korzyści dla projektów, są rozważana.

**29. W którym etapie inwestycji przewidywane są prace podwodne – prace nurkowe? Czy można określić zakres czasowy tych prac?**

Prace podwodne w tym prawdopodobne prace nurkowe będą wykonywane na etapie instalacji komponentów i są planowane od 2025 r.

Planujemy wykonać całą instalację bez nurków, ale mogą pojawić się nieprzewidziane działania, w których nurkowie byliby wymagani, a lokalni dostawcy będą bardzo mile widziani.

**30. W jaki sposób odbywać będzie się komunikacja farm wiatrowych z data center? Czy brane są pod uwagę inne formy łączności niż VSat?**

Sposoby komunikacji morskich farm wiatrowych są jeszcze na etapie ustaleń. Na obecnym etapie podstawowa łączność to światłowód w kablu morskim. Łączności rezerwowe planowane są różnymi technologiami w zależności od potrzeb.

Prowadzone są badania dotyczące różnych potrzebnych źródeł komunikacji. Po zakończeniu badań będą ogłaszane odpowiednie postępowania zakupowe.

**31. Jaki planowany/szacowany jest maksymalny zakres przekrojów kabli w tym projekcie?**

Proces doboru przekroju kabla jest w trakcie analizy technicznej i nie jest zakończony.

**32. Proszę o informację, w jaki sposób planujecie Państwo zabezpieczyć transformatory zlokalizowane na morzu na wypadek wystąpienia pożaru oraz wybuchu będącego skutkiem zwarcia łukowego wewnątrz kadzi?**

Aktualnie trwa analiza potrzeb zabezpieczenia urządzeń zgodnie z wymogami prawa oraz wymogami eksploatacyjnymi.

Projektowanie będzie prowadzone przez generalnego wykonawcę realizującego zamówienie w formule „pod klucz” zgodnie z wymogami technicznymi i regulacyjnymi.

### 33. Chętnie zapoznam się na bieżąco z zakresami klasyfikacji/certyfikacji.

Klasyfikacja dotyczy statków dostarczanych przez wykonawców, więc nie dotyczy zakresu obowiązków dewelopera. Zakres certyfikacji będzie regulowany przez dedykowane zapisy rozporządzenia/ustawę oraz wymagania podmiotów finansujących.

### 34. Czy podczas dialogu planowane jest poruszenie kwestii wymagań co do doboru automatyki zabezpieczeniowej? W tematach zapytań dot. zabezpieczeń elektrycznych dla pól FW często nieznana jest konstrukcja przewidywanych w temacie filtrów HV czy konstrukcja pól Statcom – wymagana ilość wejść analogowych, czy wręcz wykluczenie części zakresu z powodu możliwości dostarczania kompletnych rozwiązań przez dostawcę Statcomów. Jak wtedy wyposażać takie pola w rozdzielnicy SN?

Tak, planowane jest poruszenie zagadnień związanych z wymaganiami dotyczącymi urządzeń i aparatury pierwotnej jak również zagadnień związanych z elektronenergetyczną automatyką zabezpieczeniową jak również systemem sterowania. Podstawowe wymagania funkcjonalne i konstrukcyjne dla układów STATCOM oraz filtrów wyższych harmonicznych zostaną określone w dokumentacji przetargowej, łącznie z wykazem podstawowych list sygnałów. Ostateczna lista sygnałów zostanie określona przez dostawcę układów STATCOM i filtrów harmonicznych i zostanie uwzględniona w projektach wykonawczych. Podstawowy zakres wyposażenia pól w rozdzielnicy SN zostanie również przedstawiony w dokumentacji przetargowej.

## Regulacje:

### 35. Jaki procentowy udział Polskich wykonawców/ dostawców Państwo przewidujecie (stopień i procent wykorzystania "local content")?

Zgodnie z treścią podpisanego przez spółki z Grupy Kapitałowej PGE i z grupy Orsted Porozumienia Sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce z dnia 15 września 2021 r. celem strategicznym Porozumienia jest osiągnięcie udziału „przedsiębiorców z siedzibą w Polsce lub przedsiębiorców zagranicznych posiadających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oddział lub przedstawicielstwo i prowadzących działalność produkcyjną lub usługową na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, tworzących łańcuch dostaw w realizacji zamówień na potrzeby budowy i eksploatacji MFW [Morskich Farm Wiatrowych] w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej” (tzw. local content) na poziomie nie niższym niż 20-30% łącznej wartości przedsięwzięcia dla projektów MFW w ramach pierwszej, przedaukcyjnej fazy systemu wsparcia. Jako Inwestor realizujący projekt Baltica 2+3, wchodzący do pierwszej, przedaukcyjnej fazy systemu wsparcia popieramy powyższy cel i będzie dążyć do jego osiągnięcia w ramach kontraktacji dostaw i usług na potrzeby realizacji Projektu. Jednocześnie jednak, pragniemy podkreślić, że jako Inwestor stosujący reguły kontraktacji określone w ramach tzw. Dyrektywy Sektorowej, nie mamy możliwości uzależnienia przyznania kontraktu od zobowiązania się podmiotu do osiągnięcia określonego poziomu tzw. „local content”. Ponadto, osiągnięcie powyższego poziomu będzie w naszej ocenie w istotny sposób uzależniony od możliwości wykorzystania polskiego portu na potrzeby instalacji poszczególnych komponentów morskich farm wiatrowych, takich jak fundamenty, turbiny i stacje morskie.

### 36. Czy firmy zaangażowane w Porozumienie Sektorowe mają profity z tego tytułu?

Firmy zaangażowane w Porozumienie Sektorowe nie osiągają z tego tytułu bezpośrednich korzyści finansowych. Niemniej, dzięki podpisaniu Porozumienia Sektorowego możliwy jest udział przedstawicieli sygnatariusza w dalszych pracach dot. wdrażania celów określonych w tym Porozumieniu, co umożliwi lepsze zrozumienie sektora oraz potrzeb i planów poszczególnych interesariuszy, a także promowania własnych pomysłów i rozwiązań dot. kształtu sektora i zasad współpracy interesariuszy w ramach tego porozumienia.

## Komunikacja

### 37. Dzień dobry, czy prezentacje będą dostępne w formie elektronicznej?

Prezentacje udostępnione w dniu 22 kwietnia w ramach „Zasilanych wiatrem warsztatów Baltica 2+3 – dialog z dostawcami” zostały udostępnione na stronie projektu [baltica.energy.pl](http://baltica.energy.pl) w formie nagrań video z warsztatów w drugiej połowie maja

### 38. Czy prezentacja będzie rozesłana po zakończeniu warsztatów?

Nie przewidujemy rozsyłania prezentacji dla uczestników warsztatów. Zachęcamy do wchodzenia na stronę projektu [Baltica.energy](http://Baltica.energy) w celu zapoznania się z zamieszczanymi materiałami, a także postępami prac w projekcie Baltica 2+3.

### 39. Jakie materiały komunikacji wizualnej przydadzą się w projekcie?

Na początku współpracy partnerzy projektu – firmy PGE i Orsted stworzyły wspólną markę dla projektu największej farmy wiatrowej na polskich wodach Bałtyku. Wspólna identyfikacja wizualna projektu Baltica 2+3 została opracowana przez Orsted w porozumieniu z PGE. Projekt łączy w sobie prostotę skandynawskiego designu z kolorami natury charakterystycznymi dla polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego. Materiały w zakresie komunikacji wizualnej są przygotowywane na potrzeby projektu na bieżąco, zgodnie z zapotrzebowaniem projektu

### 40. Mam pytanie czy oprócz spotkania z dostawcami, będą organizowane jakieś inne panele, spotkania. Jeśli tak to kiedy?

W 2022 roku partnerzy przeprowadzą dwa spotkania z potencjalnymi dostawcami i poddostawcami. Zachęcamy do śledzenia strony internetowej [baltica.energy.pl](http://baltica.energy.pl), na której pojawiać się będą informacje o kolejnych „Napędzanych wiatrem warsztatach Baltica2+3 – dialog z dostawcami”.