

Vi skriver maj måned.



Rapsen står gul på marken, Grøftekanterne blomstrer
Fuglene synger, træerne springer ud og inden længe
begynder kornmarkerne for alvor at vokse. - Foråret er en skøn årstid!.

I den forbindelse tænkte jeg at jeg lige ville give en update, på hvordan tingene ser ud lige nu på Avedøre.

Revisionen slutter ved udgangen af maj.

Lige før påske måtte vi trække halmkedlen ud pga. lækage, og vi kom desværre ikke med igen inden vi planmæssigt skulle ud på revision (Revision er den store hovedgennemgang og rengøring).

I laden har de brugt tiden på at få tjekket og kalibreret kraner, der er opsat nogle censorer, som er et krav fra brandvæsenet. Derudover er laden støvsuget, vasket og rengjort alle steder. Så vi er ved at gøre klar. Jeg har netop i dag fået en status fra projektfolkene, og de siger at det skrider planmæssigt frem, så de forventer at afslutte arbejdet i uge 20. Derefter skal der pilles stillads ned, og der skal testes en masse, men fredag den 26 maj, skulle der gerne blive grønt lys til at trykke start.

Kranerne skal testes, og laden skal fyldes inden opstarten.

Da vi som sagt har fået serviceret kranerne, vil jeg gerne lige have testet kranerne inden de igen starter kedlen, så vi er sikker på at der er hul igennem til både vægt- og fugtmåler. Og når vi har sikret det, skal vi bare have fyldt noget halm i i laden igen, så vi er klar, når de trykker på knappen.

Hvad med det MonoDrift, tænker du sikkert.

Blok 2 er netop taget ud til revision, og kommer først med om et par måneder igen, så når vi starter op, bliver det på MonoDrift på halmkedlen. Hvad betyder det så? – Ja det betyder bare at halmkedlen kommer til at køre selv, og altså køre uafhængigt af blok 2 (hovedkedlen på træpiller)

Det forventes at der bliver noget ujævn kørsel her i sommer, med en del stop.

Selvom blok 2 er ude til revision, og halmkedlen skal køre MonoDrift, skal vi ikke forvente en fuldstændig jævn drift hele sommeren.

Der vil helt sikkert være nogle dage, hvor elprisen er i bund og hvor der ikke er det store varmekonsum, og i disse tidsrum vil der blive enten skruet ned eller helt slukket for kedlen, og altså ikke blive brugt noget halm. Det er ikke unormalt at behovet er mindre blandt andet i weekenderne, men det er unormalt at vi har mulighed for at byde ind på den drift der nu en gang er. Det kan kun lade sig gøre pga. ombygningen til MonoDrift. Da det ikke er noget vi har prøvet før, og derfor ikke har nogen erfaring med, er vi meget spændte på at se hvor mange op- og nedjusteringer eller stop vi får. Men det må tiden jo vise.

En spændende sommer venter, men uden jeres hjælp kommer vi ikke i mål.

Når vi kommer tilbage efter revisionen starter vi på et nyt eventyr, og vi glæder os til at komme til at køre hele sommeren. Men det kan jo ikke lade sig gøre uden jeres opbakning.

Særligt fordi det betyder at der også skal leveres halm, samtidig med at der skal høstes. Jeg ved godt at i helst vil fokusere på høsten, og den er også vigtig. Men det vil være nødvendigt også at få kørt noget halm ind, så vi kan holde kedlen i gang.

Jeg skal nok gøre hvad jeg kan for at dele leverancerne ud så godt som muligt, men jeg kan ikke springe nogen over.

Rigtig god sommer

Mvh

Marianne Engholm