



Kære Halmleverandør.

Lige en lille sommerhilsen med opdateringer her fra Ørsted.

Jeg har netop afsluttet licitationen, og jeg takker for jeres opbakning og alle jeres tilbud. Jeg er lige nu i gang med at opdatere vores systemer ude på værkerne så de er klar til når i ankommer første gang. For nogen af jer, løber tingene jo bare videre, og for andre er det nyt, og hvis du er AN Værk leverandør, vil du blive kontaktet af enten Karina eller Birgit, for så skal de vide hvem der skal køre, med navn, telefon og E-mail, så i kan gennemgå vores E-learning, og få udleveret jeres adgangskort til værkerne..

Lige nu er de i gang med revision på begge værkerne, og de arbejder på højtryk for at blive færdige. Mere om det længere nede.

Der har sneget sig en fejl ind i de breve vi netop har sendt ud med de nye priser.

I de breve vi netop har sendt ud hvor vi har informeret jer om de nye månedspriser, viser det sig at der er en lille fejl i teksten. Som i kan se af nedenstående er der kommet til at stå, at vi har taget indeks fra for eksempel Marts 22 til Marts 23, og ladet det være grundlaget, det er selvfølgelig ikke rigtigt, for 2023 er der jo ingen der kender endnu. – Der skulle selvfølgelig have stået marts 21 og marts 22, og det samme er gældende i alle 4 indeks.

Nettopris indeks (70%)	Marts 2022 2021	104,4	Marts 2023 2022	110,1
Gødning (10%)	1. Kv. 2022 2021	83,0	1. Kv. 2023 2022	154,0
Diesel og Motorolie (10%)	Marts 2022 2021	111,5	Marts 2023 2022	192,3
Lønindeks (10%)	1. Kv. 2022 2021	142,9	1. Kv. 2023 2022	146,1

De tal der er sat ind er rigtige nok, det er kun i teksten vores bogholderi er kommet lidt for langt frem. Beklaget fejlen.

Vi stiller ikke længere krav om at der skal være net på halmtransporterne, når de kører til vores værker.

Selvom værkerne ligger stille, betyder det jo ikke at jeg holder fri, og jeg har selvfølgelig forsøgt at bruge pausen fornuftigt.

Som mange af jer ved, har vi meget længe kæmpet for at få fjernet kravet i leveringsbetingelserne om at der skulle net på alle halmtransporter til Ørsteds værker. En kamp der har virket ret håbløs, men det har ikke gjort at jeg har givet op, og nu gav det endelig pote. Så i dag kipper vi med flaget, og har taget det store smil på. Det er ikke længere et krav fra Ørsted at i kører med net på halmtransporterne til vores værker.

Grunden er at jeg netop har modtaget et positivt svar på min henvendelse om at fjerne nettet i vores leveringsbetingelser. Kravet om halmleverancer om net på halmtransporterne vil altså ikke længere blive håndhævet. Og når vi næste gang udsender nye leveringsbetingelser vil denne passus være fjernet.

Vi vil dog gøre opmærksom på at det fortsat er den enkelte chauffør/transportørs ansvar at overholde færdselsloven, herunder specifikt § 82, stk 3:

" Gods skal være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom. Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj. "

Det er ikke i bestemmelsen foreskrevet nærmere, hvorledes dette mere præcist skal sikres, og det må således bero på en konkret vurdering i forhold til det gods, som skal transporteres. Det er således ikke længere et krav, at der skal anvendes net ved halmtransporterne, men det skal være sikret således at kravene i bestemmelsen overholdes.

Det er alene transportørens ansvar at færdselsloven overholdes – Og eventuelle bøder i relation til dette er Ørsted uvedkommende.

Nyt omkring opstart på værkerne.

SSV revisionen bliver forlænget på grund af skader på turbinen og turbinevinger. Dvs. at vi desværre først kommer i gang til starten af september.

AVV er også blevet forsinket både fordi man har besluttet at det fundament som rysteristen står på (som har været lappet en del gange) skulle skiftes helt. – Men også fordi selve projektet omkring monodriften er blevet forsinket. – Dvs. at vi først forventer at bruge halm fra midten af august.

Det viser sig også, at der er nogle dele der ikke kommer hjem til tiden. Enkelte dele kommer først hjem omkring starten af oktober.

Kommer vi så ikke til at køre før oktober?

Jo det gør vi, det bliver lavet sådan at vi (så snart de er færdige med at køre test) starter op sammen med blok 2 (hovedblokken) fuldstændig som vi plejer, og så snart de sidste dele er kommet hjem vil vi slå over på monodrift. Når vi gør det på den måde er det netop for at kunne komme i gang, så snart der er brug for os. Vi tester kranerne af i uge 31. Så her skal jeg have nogle enkelte læs ind. Men altså ingen reel drift før midten af august.

Ferieplanlægning.

Jeg har planlagt ferie i uge 29, 30 og 31, i mens jeg er væk, vil det være min kollega Mikkel Henriksen der styrer slaget. – Så hvis i har spørgsmål til driften/opstarten/logistikken eller lignende der haster. Så er det Mikkel i skal have fat i. Hvis det er andre ting, som godt kan vente så er jeg tilbage igen, og klar til at hjælpe mandag den 08.08.2022.

Mikkel kan træffes på tlf: 9955 6232 eller på mail: mikhe@orsted.com

Dette var ordene for denne gang.

Rigtig god høst.

Mvh

Mikkel og Marianne