



Nu er det jul, eller i hvert fald tæt på...

Rensestop på Halmkedlen i uge 50.

I den forbindelse har de på AVV valgt at de gerne vil have halmkedlen ud til et rensesstop, så vi har gjort hvad vi kunne for at den ikke risikerer at falde ud til jul.

Det betyder at halmkedlen blev taget ud søndag, og først forventes med igen sidst på dagen fredag.

Kørsel i julen, og Åbningstiderne.

For at alle har mulighed for at planlægge juledagene får i lige her en plan over åbningstiderne hen over jul og nytår.

| Dag | Dato | Fra | Til |
|---------|-------------|--------|-------|
| Mandag | 19 december | 05:00 | 15:00 |
| Tirsdag | 20 december | 05:00 | 15:00 |
| Onsdag | 21 december | 05:00 | 15:00 |
| Torsdag | 22 december | 05:00 | 15:00 |
| Fredag | 23 december | 05:00 | 15:00 |
| Lørdag | 24 december | 05:00 | 13:00 |
| Søndag | 25 december | Lukket | |
| Mandag | 26 december | 05:00 | 13:00 |
| Tirsdag | 27 december | 05:00 | 15:00 |
| Onsdag | 28 december | 05:00 | 15:00 |
| Torsdag | 29 december | 05:00 | 15:00 |
| Fredag | 30 december | 05:00 | 15:00 |
| Lørdag | 31 december | 05:00 | 13:00 |
| Søndag | 1 januar | Lukket | |
| Mandag | 2 januar | 05:00 | 15:00 |

HUSK AT SENESTE ANKOMST ER EN ½ TIME FØR LUKKETID

Planen for uge 51 sendes ud tirsdag den 13.12.2022

Planen for uge 52 sendes ud torsdag den 15.12.2022

Planen for uge 1 sendes ud torsdag den 22.12.2022

Kommer vi i mål med mængderne, når vi nu ikke har kørt ret meget i november?

Ja, vi tror stadig fuldt og fast på at vi kommer i mål!

Det er rigtigt at vi ikke har brændt så meget som vi plejer i november. Til gengæld tog vi godt fra først på sæsonen, så vi er helt hvor vi skal være, også selvom vi har et rensesstop nu.

Er vi i mål med projektet omkring MonoDrift?

Desværre ikke helt. Det har desværre vist sig at nogle af de komponenter man har brugt, er dimensioneret for små, så de skal skiftes.

Det er jo et projekt som ingen andre har gjort før os, så vi har ingen at spørge, eller kigge over skulderen. Men der bliver arbejdet videre, og de tror forsat på projektet, og nu er vi jo der hvor, det ikke er relevant før til foråret, så det skal nok lykkedes, at komme i mål.

Brug sikkerhedsudstyr ved ophold i Halmladen.

De fleste af de skader vi ser på vores værker, sker desværre blandt vores chauffører, hvor nogle "snubler" ud af førerhuset, eller bliver ramt i hovedet ved aflæsning, derfor er der meget stor fokus på om sikkerhedsreglerne overholdes.

I den forbindelse har vi på det seneste, desværre modtaget en del henvendelser fra værket, om at de kan se på vores kamera overvågning, at det desværre sker for tit at chaufførerne i halmladen ikke bruger det rigtige sikkerhedsudstyr, eller i hvert fald ikke bruger det rigtigt.

Det giver en del anmærkninger på sikkerheden, og vi (kranfolkene og jeg) er derfor blevet bedt om at der bliver strammet op på kontrollen af disse regler.

Vi ved godt at det kan være træls at skulle have udstyret på, men det er et ufravigeligt krav, som skal overholdes.

Vi hører sommetider at nogle ikke vil slå visiret/brillerne ned, fordi man så har svært ved at se når de har almindelige briller indenunder, men i sådanne tilfælde må jeg desværre henvise til at det er muligt at købe sikkerhedsbriller med styrke. Man kan ikke slippe fordi man bruger almindelige briller.

På samme måde er det heller ikke nok at man har sikkerhedssko på, hvis hælkappen er trådt ned. Skoen skal sidde fastspændt.

Vi accepterer ikke at reglerne ikke bliver fulgt. Derfor er personalet i laden blevet bedt om at være bedre til at håndhæve reglerne, og hvis man gentagende gange ikke overholder retningslinjerne udløser det en bortvisning, vel at mærke uden aflæsning, for vi vil ikke acceptere at reglerne ikke bliver fulgt.

Vi har heldigvis også oplevet at rigtig mange er gode til at efterkomme retningslinjerne, tak for det, men vi skal have de sidste med også.

Husk at vi, hver dag, alle skal sikkert hjem fra arbejde.

Med disse ord vil jeg ønske dig og din familie en rigtig glædelig jul, og et godt nytår.

Med venlig hilsen
Marianne