

2021 på AVV... Ik' så ringe endda.



2021 nærmer sig sin slutning, og sikke et år...

I den forbindelse vil jeg lige give en lille status på året der er gået.

På grund af problemer med konstruktionen af den nye rysterist, kom vi først i gang med sæsonen 2020/21 i midten af januar 2021, og vi var derfor LANGT bagud på mængderne helt fra starten. Men det skulle vise sig at det var værd at vente på forbedringerne, for kedlen kørte rigtig godt derfra.

Først troede vi at sæsonen stoppede den 14. maj, da den skulle ud til rensning, men det blev kun et kort stop, og faktisk sluttede vi først sæsonen 2020/21 af den 25. juni.

Allerede 13. august var vi gang igen, så den sommer blev ikke ret lang. Så her er lige lidt opdateringer fra året..

Kedlen kører rigtig godt, og vi skal nok nå i mål.

Som i nok efterhånden alle har bemærket, så kører biokedlen på AVV rigtig godt, og vi får virkelig kørt noget halm igennem.

Det betyder også at selvom vi havde en stor mængde vi overførte fra sidste sæson, så skal vi nok nå i mål med alle mængder i denne sæson, ellers skal der ske nogle større uforudsete ting.

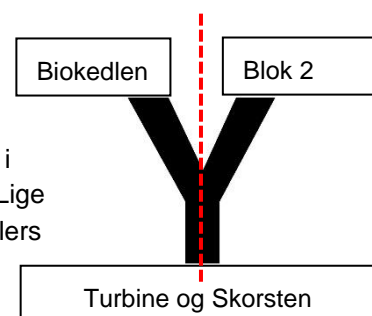
Rensestop fra 5. december til 20 december

Dog trænger kedlen voldsomt til et rensesstop, efter de mange måneds drift, og kedlen lukkes derfor ned på søndag den 05. december om morgenen, og forventes så først med igen fra mandag den 20. december også om morgenen. Vi skal altså ikke forvente noget kørsel før mandag den 20. December igen.

Det er nu godkendt at kedlen fra næste sommer skal kunne køre monodrift.

Hvad betyder det, vil mange nok spørge om... det er egentligt et lidt komplekst projekt, så jeg nøjes lige med den meget korte version, og kun det som er vigtigt i denne situation...

Det er sådan i dag at vi har Blok2 som kører på træpiller, og Biokedlen som kører på halm. – Det er altså 2 separate kedler, MEN det er sådan i dag, at Blok2 og Biokedlen deler rørføring til både turbine og skorsten. Lige som 2 siametriske tvillinger. Det betyder at hvis blok 2 skal repareres ellers rengøres, så kan vi heller ikke køre med Biokedlen imens, fordi der er folk der arbejder med "vores" rør.



Men både selve projektet, og pengene til at ændre det, er nu bevilliget så de to blokke kan "skilles ad" Dvs, at det laves så der kan lukkes af nogle steder, og Biokedlen kan køre videre selvom Blok 2 ligger stille.

Det er et projekt der har været oppe at vende rigtig mange gange de senest par år, men først nu er det altså blevet virkelighed. Ændringerne vil blive lavet i forbindelse med næste revision i forår/sommeren 2022.

Det at vi kan køre monodrift vil så også betyde at vi fremover vil kunne se en lige så tidlig opstart, som vi har set i år. Der vil dog, også som i år, være dage hvor man lukker for halmen igen, fordi behovet, og derved priserne gør at vi ikke kan køre. Så foråret/efteråret kan være en del flere start/stop end vi normalt er vant til.

Men alt i alt et rigtig godt projekt, som jeg er utrolig glad for endelig er blevet virkelighed.

Der er blevet skiftet gribere på begge kraner. Og vores systemer er blevet meget mere stabile.

Det sidste år har vi sloges en del med vores kraner. Griberne kunne ikke holde fast på ballerne, og oftere og oftere faldt systemet ud, så data ikke blev sendt ud på mail, og de blev heller ikke blev printet ud efter endt leverancer.

Mange af disse fejl er efterhånden blevet løst, og yderligere et par af tingene bliver ændret under rensestoppet i uge 49/50. Så også her er der ved at være ro på.

Der arbejdes dog videre, indtil vi er sikre på at vi er helt i mål.



Vi ser desværre en udfordring med ballestørrelserne.

Selvom vi nu har fået nye gribere, har vi dog stadig et enkelt issue, som desværre ikke kan løses fra værket side, men fra jeres. Det er vigtigt at der ikke er for stor forskel på ballestørrelserne når et læs halm leveres, da alle gribere klemmer med samme afstand.

Det er vigtigt at huske at der er nogle regler for hvor stor forskellen må være i både bredde og højde på ballerne når de kommer ind.

Vi ser desværre at der kommer læs ind hvor for eks frøgræsballerne i midten er en del smallere/lavere/blødere end kornhalmen ved siden af, og det gør altså at kranen ikke kan holde fast. Heller ikke selvom vi har fået nye gribere på. Og i disse tilfælde kan det desværre stadig ske, at vi kan tabe ballerne. Så jeg vil gerne opfordre til at man sikrer sig hjemmefra at ballerne ikke afviger for meget fra hinanden i størrelse.

Kan man nu stole på at vægten er rigtig med de nye gribere.? Ja, det kan man.

Der har være nogen som har spurgt om det er helt sikkert at kranen også vejer rigtigt, når man læsset af.

Og det kan jeg nu sige med sikkerhed, at det gør den!!!

Jeg havde først spurgt KoneCranes, og de svarede at de ville lægge hovedet på blokken på at vægten var som den skulle være. Men jeg kan godt lide at være sikker selv... Så i mandags var jeg på Avedøre, og alle biler efter kl. 09.30 blev sendt en tur ind over brovægten lige før og efter aflæsning. Derefter har jeg så været inde og sammenligne vægten fra brovægten og vægten fra halmkranerne. Og jeg kan derfor nu med god samvittighed sige, at alt er som det skal være. – Vi fandt ingen forskelle på resultaterne. -Så tak til alle jer der brugte tid på at hjælpe os med denne test.

Jeg har fået en ferie afløser på logistikken som hedder Mikkel.

Mikkel Henriksen er blevet oplært så han kan tage over på logistikken for mig ind imellem, når jeg har ferie, eller er ude af huset.

Som planerne er nu, er Mikkel ikke inde over indkøbsdelen, men altså udelukkende logistikdelen. Så når jeg holder ferie og ikke tager telefonen, kan i kontakte Mikkel, så skal han nok hjælpe.

Mikkel's mailadresse er MIKHE@orsted.com, og hans telefonnummer er 9955 6232.

Det er dog kun i forbindelse med at jeg holder ferie, ellers er det fortsat mig i skal have fat i.

Vores mailadresser har skiftet efternavn.

Alle vores mailadresser har skiftet efternavn til .com. Dvs at min mailadresse fremover er MARIC@orsted.com. Her i starten bliver din mail selvfølgelig videregivet hvis du skulle skrive forkert, men på det tidspunkt lukker den gamle adresse ned, så vær dig allerede nu til at bruge den nye adresse.

Det er snart tid til årets sidste leverancer:

I den forbindelse vil jeg lige fortælle jer lidt om hvordan vi slutter året af.

Uge 49, der sendes plan ud for uge 51.

Uge 50, der sendes plan ud for kørsel i uge 52.

Uge 51, der sendes plan ud for kørsel i uge 01.

Uge 52, bliver der **ikke** sendt planer ud!

Hvis der skulle blive brug for leverancer i uge 50, så bliver i kontakten direkte, så vi kan aftale nærmere.

Åbningstider til Jul.

Halmmodtagelsen i AVV har følgende åbningstider:

Dag	Dato	Fra	Til
Søndag	19 december	Lukket	
Mandag	20 december	05:00	15:00
Tirsdag	21 december	05:00	15:00
Onsdag	22 december	05:00	15:00
Torsdag	23 december	05:00	15:00
Fredag	24 december	05:00	13:00
Lørdag	25 december	Lukket	
Søndag	26 december	05:00	13:00
Mandag	27 december	05:00	15:00
Tirsdag	28 december	05:00	15:00
Onsdag	29 december	05:00	15:00
Torsdag	30 december	05:00	15:00
Fredag	31 december	05:00	13:00
Lørdag	1 januar	Lukket	
Søndag	2 januar	05:00	13:00

HUSK AT SENESTE ANKOMST ER EN ½ TIME FØR LUKKETID

Det var vist alt hvad jeg havde at sige for denne gang.
Med det vil Mikkel og jeg bare sige tak for det gode samarbejde i 2021,
vi ser frem til samarbejdet igen i 2022.

Rigtig god weekend for nu.
God jul til dig, dine kolleger og din familie, når i kommer dertil.

Med venlig hilsen
Mikkel Henriksen og Marianne Engholm

