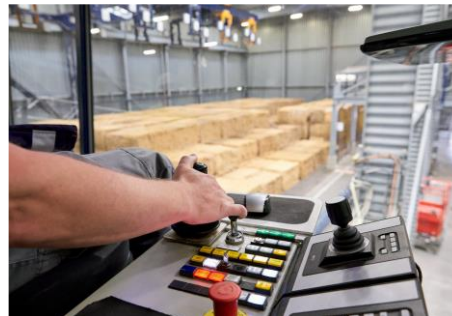


Kære Halmleverandør.

Vi forventer at Halmkedlen i AVV er med igen fra medio November.

Oktober er snart gået, og vi er ved at færdiggøre de sidste ting på halmkedlen. Efter det store udfald i havde i april sidste år, er der blevet kigget og beregnet en del på opbygningen af den nye rist vi fik for 2 år siden. Den har voldt en del problemer siden idriftsættelsen, og vi har derfor her hen over foråret/sommeren fået genberegnet styrken i konstruktionen. – Det har desværre betydet, at det har været nødvendigt at tilføje yderligere ben til konstruktionen, og der er blevet lavet helt nye plejlstænger (den der skal få risten til at ryste, så halmen bliver skubbet frem)



Men vi har brugt ventetiden til også at få lavet en masse andre forbedringer, så vi er færdige med en halmlade/kedel der er fit for fight, når vi kommer i gang:

- Tildelersystemet ved halmoprivern er ændret, så den kan tage både Midibig og Storballer.
- Lagersystemet er blevet opdateret, så vi nu kan både lagere og afregne Midibig.
- Alt i laden er vasket ned, og der er trykt nye striber på gulvet.
- Der er sat nye routeren op, så kranerne ikke så nemt mister signal. Og flere andre ting.

Nye folk i halmladen.

Der vil i år være en del nye folk i halmladen, både i kranen og på gulvet. Vi opfordrer jer derfor til at være tålmodige når i kommer ind. Så de lige får en chance for at lære tingene.

Kranfolkene vil være: Christa, Kim, Jesper, Thomas og Kenneth.

Christa vil fortsat være kontaktpersonen, så hvis i har spørgsmål, eller kommentarer så tag endelig fat i hende.

Hvis hun ikke er i laden kan hun kontaktes på tlf: 5135 2266

Husk ved ankomst til halmladen.

Af hensyn til evt nye chauffører, vil jeg lige gøre opmærksom på brugen af værnemidler i halmladen.

De påkrævede værnemidler er:

- Hjelm
- Briller
- Sikkerhedssko (lukkede, fastsiddende sko. **Ikke** træsko, hverken med eller uden hælkappe)
- Lange Bukser

Husk også at, for at få adgang til værket skal du have gennemgået et E-learningkursus. Når det er gennemgået får du et personligt adgangskort til porten. – Dette må **IKKE** deles med andre. Det er direkte bortvisning fra værket, hvis man deler. – Hvis man har behov for at have en passager med i bilen. – For eks i forbindelse med oplæring, skal man først have lov. Det kan man få ved henvendelse til Christa. Denne person så også have adgangskort. Og passageren skal også logge in, når de kommer ind på området, lige som chaufføren.

Desværre bliver det også en opstart med COVID-19 restriktioner.

Det betyder at vi udover de almindelige værnemidler desværre er nødt til at bruge både **Håndsprit og Mundbind** når vi færdes i laden.

Føler du dig sløj, skal du blive hjemme. Ring til logistik, så vi i stedet kan finde en anden chauffør.

Man må selvfølgelig gå op til krankabinen hvis man har spørgsmål eller andet til personalet. Men da krankabinen er så lille som den er, er der kun plads til kranføreren. Vi opfordrer derfor til at man banker på døren, og så bliver stående ude på trappen. Man kan godt tale derfra, og man kan også godt se skærmene, så det er hvad vi kan tilbyde i disse COVID-19 tider.

Hvornår regner vi med at tage halm ind?

I løbet af uge 46 (måske slut uge 45) begynder vi så småt at fylde halm i laden. Men da værket ikke kører endnu, vil det blive meget begrænset. Men i bliver kontaktet så snart vi er færdige med diverse test osv.

Mvh
Marianne Engholm
Ørsted Bioenergy