

Kære Halmleverandør til AVV.



Desværre ikke mere drift på halmkedlen i denne sæson.

Udskiftningen af Plejlstængerne er nu færdig, og kedlen er meldt klar til drift igen.

Desværre er temperaturerne i mellemtiden blevet så høje at varmekunden ikke vil aftage mere varme i denne omgang, og vi får derfor ikke lov til at starte den op igen. Det betyder desværre også at vi ikke kommer længere i denne sæson.



2019/20 har været en sæson med en del udfordringer.

Når vi lukker ned for sommeren i denne omgang, kan vi kigge på tilbage på en sæson med en del udfordringer. Først en sen opstart, så en manglende vinter, og desværre også en del stop både pga. problemer med risten, men også nogle uheldige stop på Blok 2, som gjorde at vi ikke kunne køre halm.

Specielt plejlstængerne på risten har voldt os nogle problemer, de har faktisk været skyld i 6 af de stop vi har haft i sæsonen 2019/20, blandt det sidste lange stop vi havde i april. Disse plejlstænger er nu alle blevet skiftet (der er lavet helt nye) så vi håber at det kan afhjælpe problemerne.

Tirsdag den 26 maj, køres en kort test for at sikre at alt er samlet korrekt, og er klar til når vi igen kan komme af med varmen. Der er halm i laden til dette, så det betyder desværre ikke flere leverancer.

Hvad sker der med den resterende kontraktmængde?

Den kontraktmængde vi ikke har nået at aftage i denne sæson, vil blive overført til næste sæson. Det vil ske på den måde, at når vi igen starter op, vil vi først og fremmest starte med at tage de resterende kontraktmængder fra 2019/20 sæson og derefter starter vi op på 2020/21.

Hvad betyder det for prisen på denne restmængde?

Da restmængden, alene skyldtes manglende aftag af halm, vil din pris blive reguleret videre op fra prisen i August 2019. – Dvs. at reguleringen hedder måned 13,14,15 osv, indtil vi har aftaget hele den resterende mængde.

Prisen på en eventuel 2020/21 mængde er upåvirket af ovenstående, og vil derfor blive reguleret som normalt efter de 4 indeks.

Både netværk, lagersystemer osv bliver eftersat og opdateret hen over sommeren.

Vi har desværre også haft en del problemer med netværket til halmkranerne, hvilket har givet lidt udfordringer med manglende vejsedler, og e-mail og ventetid.

Det bliver der kigget på her i løbet af sommeren, samtidig med at anlægget får de sidste tilretninger, så vi fremover kan modtage både Heston og MidiBig baller på lige fod.

Lagerstyringssystemet bliver også tilrettet så vi fremover kan lagerføre begge typer af halmballer. Så alt i alt er der en del opgaver der skal gøres inden efteråret.