

Vi arbejder lige nu på at opgradere halmladen og anlægget i Studstrup, så vi igen kan køre halm fra efteråret '19.

Vi arbejder lige nu på at få anlægget og halmladen i Studstrup opgraderet/renoveret så det igen er muligt at bruge halm på værket. Planen er at halmen vil blive brugt som tilsatsfyring til træpillerne, og som det ser ud nu, så forventes der et forbrug på omkring 40.000 tons/år.

Umiddelbart ser projektet meget lovende ud, og jeg tror da helt sikkert også på at det lykkedes, men jeg mangler fortsat den endelige afgørelse fra den øverste direktion. Hvis de siger nej, bliver det ikke til noget.

Men da vi efterhånden nærmer os høsten, og jeg gerne vil have kontrakterne på plads inden høst. Derfor vil jeg inden for meget kort tid udsende licitationsmateriale, så det vil være muligt at byde ind, hvis man ønsker at blive leverandør (igen). Det er dog vigtigt at have for øje, at **hvis direktionen siger nej, bliver jeg nødt til at afslå alle tilbud**. Så tidsfristerne vil blive lavet sådan at kontrakter/afslag først sendes ud efter endelig afklaring på direktionsmødet. Dette er ikke helt optimalt, men i mine øjne den eneste mulighed for at både i og jeg kender udfaldet inden høsten går i gang. Så det håber jeg i har forståelse for.

Har du leveret til Studstrup tidligere? Vær særlig opmærksom på ændringerne.

Hvis du tidligere har leveret halm til Studstrup (SSV) kan jeg fortælle at der ikke er sket de store forandringer. Der er dog lige et par enkelte ting du skal være opmærksom på, hvis du ønsker at byde ind igen.

Halmen vil fortrinsvis skulle leveres fra oktober til april.

Halmen vil fortrinsvis blive brugt i de kolde måneder af året, for eksempel fra oktober til april. Der kan dog også blive kørsel både før og efter denne periode. Derfor vil kontraktens løbetid blive 1. august til 31. juli. det efterfølgende år. Men det er altså vigtigt at vide, at **man skal sikre sig at den halm man byder ind kan leveres inden 1. april** (man kan altså ikke indregne næste års høst)

Der vil som udgangspunkt været åbent i halmladen mandag-lørdag, men **der kan også forekomme enkelte søndagskørsler**, hen over december og januar, hvor forbruget vil være størst. Vi vil selvfølgelig forsøge at holde dette på et absolut minimum. Men der kan altså være enkelte uger, hvor det er nødvendigt for at vi kan holde niveauet. (forventer ca. 3-4) Jeg vil selvfølgelig også forsøge at dele disse søndage, således at det ikke er de samme der skal køre hver gang.

Lige som tidligere på Studstrup, vil det blive sådan at når/hvis man skal køre en søndag, (forventer at en leverandør max kommer til at køre 1-2 gange) vil man kunne sende en regning på kr. 550 kr pr. læs til dækning af ekstra omkostninger. – (I 2016/17 var prisen 500 kr/læs)

Ballestørrelser. Bigballer og/eller Midi Big?

Der kigges lige nu på om det vil være muligt, både økonomisk og tidsmæssigt, at kunne bygge lager, kraner og anlæg om, således at det fremover vil være muligt at levere halmen den nyere balle størrelse, Midibig (90x120) i stedet for som i dag kun bigballer (120x120). Men det er både dyrt og meget tidskrævende, da der er rigtig mange ting, som skal rettes til. Vi håber dog at det bliver muligt at levere Midi Big fra starten, men det kan blive forsinket, således at det først bliver fra sæsonen 2020/21. Det er noget vi stadig arbejder med, men som vi vil have på plads inden jeg udsender licitationen.

Hvad med afregning/fugtprocent hvis det bliver muligt at levere Midi Big.

Vi bruger i dag en **tørstofdensitet på 140 på de almindelige bigballer.** (uændret siden 2010)

Hvis det bliver muligt at levere halmen i Midi Big vil der blive taget højde for en højere densitet. Det er planen at vi vil indføre samme densitet som de øvrige værker (Jeg har fået lov til at kigge på det de gør på Fynsværket) Men det er som sagt ikke helt på plads endnu, hvor langt vi kan nå til sæsonen 2019/20

Jeg ser frem til samarbejdet.

Jeg glæder mig meget til igen at kunne arbejde sammen med alle jer i Jylland.

Med venlig hilsen

Marianne Engholm
Biomasseindkøber
Ørsted Bioenergy & Thermal Power A/S