

## Betingelser for an værk-levering af halm til Ørsted - 1. April 2022.

### 1. Generelt

Nærværende betingelser udgør de krav, der stilles til leverancer af halm til Ørsted's kraftværker og bioethanolanlæg.

#### Definitioner:

##### Kraftværker

Avedøreværket (AVV)  
Studstrupværket (SSV)

##### Bioethanolanlæg

Kalundborg Bioethanolanlæg (IKA)

Halmen må ikke være snittet, inden den presses i halmballer.

Halmen forudsættes fri for indhold af gamle snore, sten og andre større fremmedlegemer og må ikke være tilsat ammoniak eller andre kemikalier. Og de må ikke indeholde udlæg.

Alt halm til Ørstedes værker skal uanset halmtypen, overholde reglerne for produktion på bæredygtige landbrugsjorde, og hvis man bliver udtaget til stikprøve, skal man kunne fremvise den nødvendige dokumentation. Dette gælder også evt. underleverandører.

Læs mere på <https://ens.dk/ansvarsomraader/bioenergi/baeredygtighedskrav-til-biomasse>

Definition af acceptable halmtyper angivet i tilhørende kontrakt:

##### Kornhalm

Halm fra rug, hvede, byg, havre og tritcale. Og må ikke indeholde udlæg.

##### Frøgræs

Halm fra frøgræs (dog ikke Strandsvingel) samt kornhalm.

##### Rapshalm

Halm fra raps samt kornhalm.

##### Blandingshalm

Halm fra raps, frøgræs samt kornhalm. For levering af raps- eller frøgræsblending må maksimalt 4 ud af de 12 halmballer på hvert halmag være henholdsvis raps- eller frøgræshalm, med mindre andet er aftalt. De resterende mindst otte baller skal være kornhalm. De 4 halmballer som ikke er kornhalm, skal stå midten at laget, således at der står 2 baller med kornhalm, efterfulgt af 2 halmballer med For eks. frøgræs, herefter igen 2 halmballer med Kornhalm. Dette gentages på hængeren.

##### Hvedehalm

Halm fra hvede. Halmen skal være fra seneste høstår og må ikke være eller have været angrebet af råd og svamp pga. risiko for toxindannelse. Halmen må endvidere maksimalt have et vandindhold på 22%. Fugtmåling foretages som beskrevet i afsnit 2.4.2, dog accepteres vandindhold højere end 22% i ét indstik IKKE – ej heller ved kontrolmåling. Alle øvrige betingelser som for normale halmleverancer.

##### Midibig

Halm fra raps, frøgræs samt kornhalm. For levering af raps- eller frøgræsblending må maksimalt 4 ud af de 12 halmballer på hvert halmag være henholdsvis raps- eller frøgræshalm, med mindre andet er aftalt. De resterende mindst otte baller skal være kornhalm. De 4 halmballer som ikke er kornhalm, skal stå midten at laget, således at der står 2 baller med kornhalm, efterfulgt af 2 halmballer med For eks. frøgræs, herefter igen 2 halmballer med Kornhalm. Dette gentages på hængeren.

Hvor flere halmtyper kan leveres under samme kontrakt, accepteres kun hele vognlæs af de enkelte halmtyper, dog undtaget Blandingshalm.

#### Øvrige definitioner:

Fragtfører: Den vognmand, der transporterer halm fra afhentningssted til værket  
Leverandør: Den person, der leverer halmen

Ørsted Bioenergy & Thermal Power A/S  
Kraftværksvej 53  
7000 Fredericia

Tlf. +45 99 55 11 11

[www.orsted.com](http://www.orsted.com)  
CVR-nr. 27 44 64 69

DOK. Nr: 019036-00000054

Vores ref. MARIC

[maric@orsted.com](mailto:maric@orsted.com)  
Tlf. +45 99 55 85 14

[WWW.orstedbio.com](http://WWW.orstedbio.com)

## 2. Leveringsbetingelser

### 2.1 Køretøjer

Vores ref. MARIC

Alle halmtransporter til kraftværkerne Avedøreværket og Strudstrupværket skal foregå med lastbil. Halmtransporter til bioethanolanlægget i Kalundborg kan foregå med enten forvogn/hænger eller traktor med vogn. Alle køretøjer skal være fuldt lovlige ifølge færdselsloven.

Alle køretøjer som færdes i halmagre skal være forsynet med gnistfang.

De fuldt læssede vogntog må ikke overskride følgende maksimumdimensioner:

Længde ved aflæsning:	18,75 m	(Dog aldrig længere end færdselsloven tillader)
Bredde:	2,55 m	
Højde:	4,00 m	

Vogntogene skal udformes således, at aflæsning af halmballerne kan foregå sikkert og uhindret til begge sider og bagud under hensyntagen til de lokale forhold. (F.eks. må der ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger).

Enhver forurening af vejområdet skal undgås. Alle vogntog skal efter aflæsning rengøres af chaufføren inden udkørsel fra aflæsningsstedet. Forefindes støvsugeranlæg skal dette anvendes ved rengøringen.

Evt. miljøkrav i forbindelse med transport påhviler leverandøren.

### 2.2 Halmtransport

Alle halmtransporter skal være med fast og plan bund.

For at undgå halmspild SKAL vogntogene overdækkes således, at halmen på alle åbne flader er dækket af net. Nettet skal gå helt til vognbunden og maskestørrelsen må ikke være større end 30 mm.

Halmballerne skal læsses i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler, og som beskrevet under pkt. 2.5.

Halmtransporterne skal være udstyret på en sådan måde, at chaufføren selvstændigt og uden hjælp fra modtageværkets personale skal kunne aftrække og pålægge nettet sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt og i overensstemmelse med alle regler på området.

Før udkørsel fra lagerbygninger modtager chaufføren efter aftale en kvittering for læsset med følgende oplysninger:

- dato og klokkeslæt
- leverandør
- halmtypen
- halmens vægt i kilo
- halmens vandindhold i %
- vejsesdelnummer

### 2.3 Halmballerens størrelse

Halmballerne til Avedøreværket, og bioethanolanlægget i Kalundborg leveres som storballer med følgende dimensioner:

Bredde:	min. 115 cm, maks. 125 cm
Højde:	min. 125 cm, maks. 130 cm (min. 88 cm, maks. 92cm.)**
Længde:	min. 225 cm, maks. 255 cm*
Vægt:	min. 400 kg, maks. 700 kg

Halmballerne til Studstrupværket leveres som storballer med følgende dimensioner:

Bredde:	min. 120 cm, maks. 130 cm
Højde:	min. 125 cm, maks. 135 cm (min. 88 cm, maks. 92cm.)**
Længde:	min. 225 cm, maks. 255 cm*
Vægt:	min. 400 kg, maks. 1.100 kg

Alle steder gælder:

\* Der tilstræbes så lille variation i længden som overhovedet muligt.

\*\* Gælder kun hvis man har en kontrakt på levering af halm i Midi big baller.

## 2.4 Halballernes fugtighed

Halballerne skal have så lavt fugtindhold som muligt. Fugtmålingen foretages med det på modtageværket installerede måleudstyr.

Vores ref. MARIC

Ørsted er berettiget til at udskifte måleudstyret i tilfælde af, at der fremkommer nye og mere nøjagtige måleinstrumenter og/eller målemetoder til bestemmelse af vandindhold i halballer, ligesom beregningsmodeller løbende kan opdateres efter behov.

Der anvendes følgende målemetoder:

### 2.4.1.1 Fugtmåling Avedøreværket

Halballerne skal have så lavt fugtindhold som muligt.

Vandindholdet måles ved indvejning med det på kranerne installerede fugtmåleudstyr.

Det gennemsnitlige fugtindhold i en måling på tværs af 2 halballer må ikke overstige 24%. Hvis én måling på en halmgriber svarer til den til en hver tid maksimale grænse for kranudstyrets måleområde, kan halballelaget henholdsvis læsset afvises. På hver halmgriber måles flere repræsentative steder.

På nuværende tidspunkt er denne maksimale grænse for måleudstyret 27%, og der regnes med en tørstofdensitet på halballerne på 140 på de almindelige Heston baller.

Ved levering af MIDI Big baller bliver fugten omregnet, på grundlag af den målte vægt og en beregnet Tørstofdensitet. Der vil der blive korrigeret for fugten efter følgende formel:

Formel	Fugt = $(140 / (((Vægt \text{ pr. løft} / 12) * ((100 - \text{Målt fugt}) / 100)) / (\text{volumen i } M^3))) * \text{målt fugt} + 1$
Eksempel på omregnet fugt ved et læs med en målt vægt på 6.500 kg og en oprindelige målt fugt på 15% vand	$(140 / (((6500 / 12) * ((100 - 15) / 100)) / (0,9 * 1,2 * 2,45))) * 15 + 1 = 13,10 \%$

Den nye beregnede fugt er den der vises på både den udleverede og den tilsendte vejeseddel.

### 2.4.1.2 Fugtmåling Studstrupværket

Halballerne skal have så lavt fugtindhold som muligt.

Vandindholdet måles ved indvejning med det på kranerne installerede fugtmåleudstyr.

Det gennemsnitlige fugtindhold i en måling på tværs af 2 halballer må ikke overstige 23%. Hvis én måling på en halmgriber svarer til den til en hver tid maksimale grænse for kranudstyrets måleområde, kan halballelaget henholdsvis læsset afvises. På hver halmgriber måles flere repræsentative steder.

På nuværende tidspunkt er denne maksimale grænse for måleudstyret 27%, og der regnes med en tørstofdensitet på halballerne på 140 på de almindelige Heston baller. Ved levering af MIDI Big baller vil der blive korrigeret for fugten manuelt, indtil vores systemer kan ændres så de kan håndtere det automatisk.

### 2.4.1.3 Fælles for Avedøreværket og Studstrupværket

Såfremt mikrobølgesystemet bryder ned, foretages fugtmåling af værket ved indstikning af fugtmålespyd minimum 10 steder pr. vogntog. Gennemsnittet af disse målinger er gældende. Resultatet af den manuelle måling indlæses i værket registreringsystem, og afregning sker således på normal vis.

Ørsted er til enhver tid endvidere berettiget til at supplere målinger ved mikrobølger med kontrolmålinger med fugtspyd. Kontrolmåling foretages ved indstikning af fugtmålespyddet i halballerne efter kontrollørens eget valg. Der måles ikke i de yderste 5 cm af halballen. Såfremt fugtindholdet i to målinger med indbyrdes afstand på 30 cm overstiger 30%, afvises halballelaget henholdsvis hele læsset i halmmodtagelsen. Målepunkterne må ikke ligge på en lodret akse i forhold til hinanden.

### 2.4.2 Fugtmåling ethanolanlægget i Kalundborg

Vandindholdet i et læs halm kontrolleres inden aflæsning ved indstikning af fugtmålespyd minimum 10 steder pr. vogntog. Ligger det gennemsnitlige vandindhold i en halballe over 22%, afvises denne.

Forekommer der våde områder kan kontrolmåling foretages ved indstikning af fugtmålespyddet i halballerne efter kontrollørens eget valg. Der måles ikke i de yderste 5 cm af halballen. Såfremt fugtindholdet i 3 målinger med indbyrdes afstand på 30 cm overstiger 25%, afvises halballen. 2 målepunkter må ikke ligge på en lodret akse i forhold til hinanden.

Vandindholdet i et læs halm til afregning bestemmes som et gennemsnit af de gennemførte fugtmålinger. Resultatet af målingerne indlæses i værktøjs registreringsystem og afregning sker på baggrund heraf. Der regnes med en tørstofdensitet på halmballerne på 140.

Vores ref. MARIC

## 2.5 Læsning af halmballerne

Halmballerne skal læses i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler, og som beskrevet for modtageværkerne herunder.

### 2.5.1 Læsning af halmballer til Avedøreværket og Studstrupværket.

Halmballerne skal læses med 24 baller pr. transport, som følger:

- 12/18\*\* halmballer på forvogn og 12/18\*\* halmballer på hænger
- 24/36 halmballer på vogn med plant og vandret lad
- tæt sammenpakket
- på langs af vognen
- omkring vognens langsgående centerlinie
- tæt mod vognens forende
- kun med samme antal halmballer i hvert lag
- således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
- halmballerne skal stå på båndene
- halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad og eller udad - dvs. synlig.
- forskydningerne (overkant lad) mellem forvogn og anhænger må ikke være større end 10 cm
- alle åbne flader skal være dækket med net.
- det nederste lag halmballer fra et halmoplæg skal vende med undersiden opad

\*\* Ved en kontrakt på MIDI Big baller må der være samlet 36 baller på bilen, ellers kun 24 baller. De to balletyper må ikke blandes.

### 2.5.2 Læsning af halmballer til ethanolanlægget i Kalundborg

Aflæsning sker med truck og modtageværket foretager aflæsningen. Halmballerne skal læses med 12-24 baller pr. transport, som følger:

- 12-24 halmballer på forvogn og hænger
- 12-24 halmballer på vogn med plant og vandret lad
- på langs af vognen
- omkring vognens langsgående centerlinie
- kun i 2 lag og med samme antal halmballer i hvert lag
- således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
- halmballerne skal stå på båndene og med afstand
- således, at truckens gaffler kan komme omkring halmballerne uden at ødelægge snore
- halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad og eller udad - dvs. synlig.
- alle åbne flader skal være dækket med net.
- det nederste lag halmballer fra et halmoplæg, skal vende med undersiden opad.

## 2.6 Afvisningskriterier

Halmtransporten vil blive afvist, hvis:

- halmballerne afviger fra størrelseskriteriet (jævnfør pkt. 2.3)
- halmballerne er for fugtige (jævnfør pkt. 2.4)
- halmballerne ikke er tildækket med net (jævnfør pkt. 2.2)
- halmballerne ikke er læsset rigtigt (jævnfør pkt. 2.5)
- halmballerne indeholder ikke-brændbart materiale
- halmbåndene er møre eller mangler (halmballer uden ydersnor afvises altid)
- halmballerne er deforme eller skæve
- halmballerne er helt eller delvist frosne
- halmballerne ved visuel bedømmelse afviger fra normal tilfredsstillende kvalitet, f.eks. overfladefugt, snelag, forrådnelse, slag af spånpladelignende karakter m.v.

Såfremt en halmballe afvises, kan et halmsæt (2 halmballer placeret over hinanden), halmballelaget eller hele læsset afvises. På Avedøreværket og Studstrupværket vil afvisning af én halmballe altid medføre at enten halmballelaget eller hele læsset afvises.

Ved afvisning udarbejdes en rapport med oplysninger om hvilke baller, der er årsag til afvisningen, samt efter hvilke kriterier, afvisningen har fundet sted.

Halmtransporten kan endvidere blive afvist, hvis:

- øvrige af de i tilhørende kontrakt eller nærværende notat nævnte betingelser ikke er opfyldt
- hvis det på nogen måde kan dokumenteres / sandsynliggøres, at leverancen i forbindelse med fremstilling,

- transport, levering eller på anden måde, har været i strid med dansk lovgivning
- lokale miljø- eller sikkerhedsbestemmelser ikke efterkommes
- anvisninger fra modtageværkernes personale ikke efterkommes

Vores ref. MARIC

Levering af halm, der afvises i henhold til ovenstående, er at betragte som misligholdelse af kontrakten og berettiger Ørsted til at ophæve denne samt foretage erstatningskøb for leverandørens regning.

Hvis halmleverancer afvises, må leverandøren selv afholde alle udgifter i forbindelse med oprydning og bortskaffelse af læsset, herunder tildækning af den afviste halm med net.

## 2.7 Diverse

Færdsel på halm læsset må ikke forekomme.

Alle chauffører som transporterer halm til Ørsted, er pligtige til at overholde miljø- og sikkerhedsbestemmelserne for de værker der leveres til. Miljø- og sikkerhedsbestemmelserne kan rekvireres på modtageværket.

Det er ikke tilladt at medbringe passagerer i lastbilen, medmindre dette er aftalt i god tid forinden, med den vagtgående halmoperatør. Passagerne skal have udleveret et gæstekort i Porten, hvor kortet ligeledes skal afleveres, når værket forlades igen. Passageren skal skanne sig ind og ud ved terminalen ved Porten. Misbrug af et personligt kort eller udlån af sit/sine personlige kort til en anden chauffør vil medføre en advarsel.

Anvisninger fra modtageværkets personale skal efterkommes.

## 3. Leveringsplaner

Levering sker efter aftale med Ørsted's logistikkoordinator i leveringsperioden angivet i tilhørende kontrakt.

Telefonnummer på Ørsted's logistikkoordinator kan findes på hjemmesiden [www.orstedbio.com](http://www.orstedbio.com)

Ved tilrettelæggelse af levering vil Ørsted tilstræbe en hensigtsmæssig fordeling af den aftalte halmmængde gennem leveringsperioden, ligesom der i nogen grad vil kunne tages hensyn til eventuelle ønsker fra leverandøren. Ørsted kan dog altid fastsætte leveringstidspunktet med den nedenfor anførte frist.

Senest to hverdage før levering af halmen påbegyndes, bliver leverandøren kontaktet af Ørsted's logistikkoordinator for nærmere at aftale leveringstidspunkt- og mængde pr. dag. Halmen skal leveres som angivet i denne plan.

I tilfælde af indstilling eller reduktion af halmlevering eller aftagning skal den anden part straks informeres herom samt om årsagen til og den forventede varighed af stop eller reduktion.

Såfremt transporten af et læs halm er påbegyndt, skal modtageværket aftage læsset (med mindre læsset afvises efter pkt. 2.6).

Hver enkelt halmleveringskontrakt er at regne for opfyldt for hver sæson når der er leveret en mængde svarende til det i kontrakten fastsatte kvantum, afrundet til nærmeste hele læs.

Ørsted er til enhver tid berettiget til at reducere den i henhold til halmleveringskontrakterne aftalte mængde, såfremt tekniske forhold hos Ørsted gør en sådan reduktion nødvendig. Parterne skal herefter i fællesskab søge at opnå en løsning, der bidrager til at afbøde reduktionen i aftaget. Reduktionen er midlertidig, og levering under kontrakterne fortsætter, når de tekniske forhold er udbedret, indtil den samlede mængde er leveret.

Reduktionen i aftaget skal ske i samme forhold på alle halmleveringskontrakter omfattet af de tekniske forhold.

## Vejrlig

Leverandøren kan med begrundelse i halmknaphed som følge af vejrlig reducere periodemængden ned til 80% i leveringsåret under forudsætning af, at Ørsted **senest** den 1. oktober skriftligt får meddelelse herom. **Overskrides denne tidsfrist, er leverandøren forpligtet til at levere i henhold til indgåede kontrakter, det vil sige levering af den fulde kontraherede mængde i leveringsåret.**

Vores ref. MARIC

Hvis leverandøren meddeler, at han ønsker at reducere halmleverancen i overensstemmelse med ovenstående, fraskriver leverandøren sig samtidig muligheden for på et senere tidspunkt at levere denne mængde til Ørsted. Ørsted er således ikke forpligtet til at aftage den nævnte mængde.

Leverandøren kompenserer Ørsted for en eventuel reduktion af leverancen med 100 kr. pr. ton halm, som ikke kan leveres, dog maksimalt ned til 80% af periodemængden. Prisen er eksklusiv moms (basispris 1. august 2009). Prisen reguleres én gang årligt pr. 1. august på baggrund af stigningen i nettoprisindekset i den forudgående periode 1. april – 31. marts (se eksemplet nedenfor).

Kompensationen bliver fratrukket i afregningen af leverandørens halmleverancer for oktober måned eller de nærmest efterfølgende måneder med levering og afregning.

## Eksempel

### Leveringsår 1

2009-10 sæson  
Periodemængde: 100 tons  
Meddelt leveringsmængde pr. 1. oktober 2009:  
85 tons  
Ønskes ikke leveret i 2009-10 sæson: 15 tons  
Skyldigt beløb til Ørsted: 15 tons x 100  
kr. = **1500,00 kr.**

### Leveringsår 2

2010-11 sæson  
Periodemængde: 100 tons  
Meddelt leveringsmængde pr. 1. oktober 2010:  
80 tons  
Ønskes ikke leveret i 2010-11 sæson: 20 tons  
Udvikling i nettoprisindeks:  
April 2009: 122,1  
Marts 2010: 125,3 (tænkt for eksemplet)  
Nettoprisudvikling:  $(125,3 - 122,1) / 122,1 \times 100 =$   
**2,62%**  
Skyldigt beløb til Ørsted: 20 tons x 102,62  
kr. = **2052,40 kr.**

## Force majeure

Parterne hæfter ikke, når der efter aftalens indgåelse indtræder force majeure.

Ved force majeure forstås i henhold til denne kontrakt omstændigheder, som parterne ikke er herre over, herunder naturkatastrofer, brand i halmagre, fejl eller havarier på kedler inkl. modtageanlæg eller lignende på værket, der umuliggør eller reducerer mulighederne for halmens modtagelse og afbrænding. Der er først tale om naturkatastrofe, når stormflodsrådet vælger at melde stormflod, således at der kan udbetales erstatning fra forsikringen.

Foreligger der force majeure, fritages hver af parterne helt eller delvis for deres leveringsforpligtelse eller aftagepligt.

Den part, der vil påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om dens opståen og forventede ophør.

Årsagen til force majeure skal skriftligt dokumenteres.

Såfremt værket reducerer leverancerne, skal denne reduktion ske forholdsmæssigt for alle leverandører.

Når årsagen til force majeure er fjernet, genoptages leverancerne som ovenfor omtalt, indtil den kontraherede mængde er leveret.

#### 4. Prisfastsættelse og betalingsbetingelser

##### 4.1 Prisfastsættelse

Vores ref. MARIC

Halmen afregnes med udgangspunkt i kontraktbasisprisen.

Basisprisen korrigeres én gang årligt pr. 1. august (første gang pr. 1. august i Kontraktens 2. leveringsår) med følgende fordeling mellem ændringerne i følgende fire indeks fra Statistikbanken under Danmarks Statistik.

Indeks	Fordeling
Nettoprisindekset (PRIS7; Nettoprisindeks i alt; marts år 1 → marts år 2)	70%
Gødningsstoffer (LPRIS20; Kvartal1 år 1 → Kvartal1 år 2)	10%
Diesel (PRIS7; 07.2.2.2 Diesel og motorolie; marts år 1 → marts år 2)	10%
Lønindeks for den private sektor (ILON2; Erhverv i alt, Ikke sæsonkorrigeret, Kvartal1 år 1 → Kvartal1 år 2)	10%

Beregningseksempel (med historiske talværdier som viser hvorledes en 2008-kontrakt ville have været reguleret for 2009):

Basispris 2008: 520 kr./t.

Indeks	Første værdi		Anden værdi	
	Marts 2008	119,1	Marts 2009	122,1
Nettoprisindeks	Marts 2008	119,1	Marts 2009	122,1
Gødningsstoffer	2008K1	150,8	2009K1	217,0
07.2.2.2 Diesel og motorolie	2008M03	181,9	2009M03	124,9
Lønindeks	2008K1	110,9	2009K1	115,5

**Basispris 2009** =  $520 * (\frac{122,1}{119,1} * 0,7 + \frac{217,0}{150,8} * 0,1 + \frac{124,9}{181,9} * 0,1 + \frac{115,5}{110,9} * 0,1) = \underline{\underline{537,85 \text{ kr./t.}}}$

Basisprisen kan både reguleres op og ned, og altså også under den oprindelige basispris.

Afregningsprisen, som er fastsat i Kontrakten, reguleres gennem leveringsårssæsonen ved sæsonvariation og vægtkorrektion, som følger:

##### Sæsonvariation

Leveringsprisen er i perioden 1. august til 31. august lig med basisprisen. For levering i de efterfølgende måneder forhøjes prisen med et månedligt tillæg. Det månedlige tillæg beregnes måned for måned leveringsåret igennem med udgangspunkt i følgende formel:

$$(Basispris) * x \frac{\text{leveringsmåned} - 1}{12} * (\text{diskonto} + 5\%)$$

De månedlige tillæg i leveringsåret beregnes ved leveringsårssæsonens start på basis af den gennemsnitlige diskonto + 5% i den forudgående periode 1. april til 31. marts.

I tilfælde hvor modtageværkerne ikke kan aftage den fulde kontraherede halmmængde indenfor leveringsperioden 1. august til 31. juli afregnes sæsonvariationen med udgangspunkt i kontraktbasisprisen og regulering for leveringsmåned 13., 14., 15. osv., såfremt der ikke foreligger force majeure.

##### Vægtkorrektion

Den indvejede vægt korrigeres for vandindhold, som følger:

Basisprisen gælder for 13% vandindhold. 13% vandindhold dækker 12,5 til 13,4%, 14% vandindhold dækker 13,5 til 14,4% osv.

Er den gennemsnitlige fugtprocent mindre end 13, korrigeres vægten med 2% pr. 1%-point reduceret vandindhold. Det mindste vandindhold, der kan danne grundlag for afregning, er 10%. Er den gennemsnitlige fugtprocent større end 13, korrigeres vægten med -2% pr. 1%-point for stigende vandindhold.

Eksempel: Vandindhold 12%: vægt øges med 2%

Eksempel: Vandindhold 15%: vægt reduceres med 4%

Der afregnes efter vejning udført med værkets kran eller den på værket installerede brovægt.

Vores ref. MARIC

Den samlede regulering af prisen (kr./ton) afrundes til 2 decimaler.

#### 4.2 Betalingsbetingelser

Opgørelse over leverede halmængder korrigeret for vandindhold og sæsonvariation foretages af Ørsted den sidste hverdag i måneden. Købesummen for halmleverancer forfalder til betaling med løbende måned + 15 dage. Hvis den 15 i måneden er en lørdag, søndag eller helligdag, betales der den følgende hverdag.

Vejsesdler udleveres ved aflæsningen.

Købesummen for halmleverancer skal kunne overføres til et dansk pengeinstitut.

### 5. Lokale leveringsbestemmelser

Halmleverancerne skal overholde lokale leveringsbestemmelser som foreskrevet ved levering til modtageværkerne under pkt. 5.1 til 5.4.

Eksempel: Ved halmleverancer til Avedøreværket, skal bestemmelser for "Levering Avedøreværket" følges.

Ørsted forbeholder sig ret til at ændre modtageværkernes åbningstider i leveringsperioden.

#### 5.1 Levering Avedøreværket (AVV)

Halmleverancer til Avedøreværket SKAL transporteres med lastbil. Der må ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger.

Leveringsadresse:

Avedøreværket  
Hammerholmen 50  
2650 Hvidovre

Af hensyn til trafikafviklingen samt miljøpåvirkning skal alle halmtransporter til Avedøreværket benytte afkørsel nr. 22 (Avedøre Holme) på E20 (Køge Bugt Motorvejen) til Stamholmen.

Fra Stamholmen køres ad Kanalholmen til Kystholmen og videre ad denne frem til Avedøreværkets sekundære vejadgang i Industriholmens forlængelse.

Kørsel fra Avedøreværket skal ske i modsat retning ad samme rute frem til Gammel Køge Landevej og herfra benyttes tilkørslen til E20. – Overholdes dette ikke, kan det medføre bortvisning.

Det er ikke tilladt at medbringe passagerer i lastbilen, medmindre dette er aftalt i god tid forinden, med den vagtgående halmoperatør. Passagerne skal have udleveret et gæstekort i Porten, hvor kortet ligeledes skal afleveres, når værket forlades igen. Passageren skal skanne sig ind og ud ved terminalen ved Porten. Misbrug af et personligt kort eller udlån af sit/sine personlige kort til en anden chauffør vil medføre en advarsel.

Ved aflæsning i halmageret på Avedøreværket registreres leverandøren i en opstillet terminal ved hjælp af indtastning af et indvejningsnummer i indvejningsterminalen. Halmageret er forsynet med 2 aflæsningskraner, og Avedøreværket foretager aflæsningen.

Bliver et lag eller læs halm afvist skal netpålægning ske i netafagningsområdet såfremt dette medfører færdsel oven på læsset.

Avedøreværket vil normalt være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage (inkl. lørdage) i tidsrummet 06:00-15:00 på hverdage og i tidsrummet 06:00- 13:00 på lørdage (ekskl. helligdage). Modtagelse af halmballer uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til Avedøreværkets port før kl. 06.00 og skal være ude af porten senest kl. 15:00 på hverdage og senest kl. 13:00 på lørdage.

Hvis Avedøreværkets halmflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmflæsnings driftsstop, afregnes med 450 kr. pr. time pro rata (august 2013) efter aftale med Ørsted's logistikkoordinator.

Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.



## 5.2 Levering Studstrupværket (SSV)

Leveringsadresse:  
Studstrupværket  
Ny Studstrupvej 14  
8541 Skødstrup

Vores ref. MARIC

Af hensyn til trafikafviklingen ved levering til Studstrupværket henvises transporter fortrinsvis til adkomst ad Grenåvej – Skovlundvej - Studstrupvej.

Studstrupværket vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 07:00 - 18:00, på lørdage i tidsrummet 07:00 – 14:00 og på søndage i tidsrummet 10:00 – 14:00. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale. Søndage vil dog kun blive i enkelte tilfælde.

Vogntogene må ikke ankomme til Studstrupværkets port før åbningstid og de skal være ude før lukketid.

Hvis værkets halmaflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med 450 kr. pr. time pro rata (august 2013) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt.

Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.

## 5.3 Levering Kalundborg Bioethanolanlæg (IKA)

Leveringsadresse:

Kalundborg Bioethanolanlæg (Inbicon Kalundborg)  
Asnæsvej 16  
4400 Kalundborg

Kalundborg Bioethanolanlæg vil normalt være åbent for modtagelse af halmballer mandag-fredag i tidsrummet 07:00-15:00. Modtagelse af halmballer uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til porten før kl. 07.00 og skal være ude af porten senest kl. 15:00.

Hvis værkets halmaflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med 450 kr. pr. time pro rata (august 2013) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt.

Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.