

Betingelser for an værk-levering af halm til DONG Energy, vest for Storebælt – 1. maj 2010

DONG Energy Power A/S
Kraftværksvej 53
7000 Fredericia

Tlf 99 55 11 11
Fax 99 55 00 01

www.dongenergy.dk
CVR-nr. 18 93 66 74

1. Generelt

Nærværende betingelser udgør de krav, der stilles til an værk-leverancerne af halm til Enstedværket (ENV), Måbjergværket (MBV) Studstrupværket (SSV) og Grenaa Kraftvarmeværk (GRV).

For levering af kornhalm accepteres halm fra rug, hvede, byg, havre samt triticale.

For levering af raps- eller frøgræsblending må maksimalt 4 ud af de 12 halmballer på hvert halmag være henholdsvis raps- eller frøgræshalm, med mindre andet er aftalt. De resterende mindst otte baller skal være kornhalm.

Halmen må ikke være snittet, inden den presses i halmballer.

Halmen forudsættes fri for større fremmedlegemer og må ikke være tilsat ammoniak eller andre kemikalier efter presning.

Definitioner

Fragtfører: Den vognmand, der transporterer halm fra afhentningssted til værket

Leverandør: Den person, der leverer halmen

1. maj 2010

Vores ref. MARIC/MARIC
Dok. nr. 726755
Sagsnr. 630-10-0097
Dok.ansvarlig:

maric@dongenergy.dk
Tlf 99 55 85 14

2. Leveringsbetingelser

2.1 Køretøjer

På Måbjerg værker er det muligt at transportere halm både med traktor og med lastbil. På alle øvrige værker er det kun muligt at transportere halm med lastbil med mindre andet er aftalt.

Alle køretøjer som færdes i halmagrene skal være forsynet med gnistfang

De fuldt læssede vogntog må ikke overskride følgende maksimumdimensioner:

Længde ved aflæsning:	18,75 m
Bredde:	2,55 m
Højde:	4,00 m

Vogntogene skal udformes således, at aflæsning af halmballerne kan foregå uhindret til begge sider og bagud. (F.eks. må der ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger).

Alle vogntog skal efter aflæsning rengøres af chaufføren inden udkørsel fra aflæsningsstedet. Der forefindes støvsuger. Enhver forurening af vejområdet skal undgås.

Evt. miljøkrav i forbindelse med transport påhviler fragtføreren.

2.2 Halmtransport

Alle halmtransporter skal være med fast og plan bund.

For at undgå halmspild SKAL vogntogene overdækkes således, at halmen på alle åbne flader er dækket af net. Nettet skal gå helt til vognbunden og maskestørrelsen må ikke være større end 20 mm.

Halmballerne skal læsses i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler, og som beskrevet under pkt. 2.5.

Halmtransporterne skal være udstyret på en sådan måde, at chaufføren selvstændigt og uden hjælp fra modtageværkets personale skal kunne aftrække og pålægge nettet sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt og i overensstemmelse med alle regler på området.

Ved aflæsning i halmageret på værket registreres leverandøren og fragtføreren ved indtastning af indvejningsnummer i indvejningsterminalen eller ved hjælp af et ID-kort og leverandørnummer. Værket foretager aflæsningen.

Side 1/7

Hovedkontor
Kraftværksvej 53, 7000 Fredericia

Efter aftale vil leverandøren få udleveret eller tilsendt kvitteringer for læsset med følgende oplysninger:

- dato og klokkeslæt
- leverandør
- halmtype
- halmens vægt i kilo
- halmens vandindhold i %
- vejeseddelnummer

2.3 Halmballeres størrelse og halm lagenes vægt

Halmballerne leveres som storballer med følgende dimensioner:

Bredde: min. 120 cm, maks. 130 cm
Højde: min. 125 cm, maks. 135 cm
Længde: min. 225 cm, maks. 255 cm*
Vægt: min. 400 kg, maks. 1.100 kg**

På GRV må der i stedet maksimalt være 7.200 kg pr. lag á 12 baller, hvorfor gennemsnitsvægten af hvert lag ved levering til GRV højst må være 600 kg pr. balle.

På MBV må der i stedet maksimalt være 4.000 kg pr. lag á 4 baller, hvorfor gennemsnitsvægten af hvert lag ved levering til MBV højst må være 1000 kg. pr. balle.

*Der tilstræbes så lille variation i længden som overhovedet muligt.

**I ekstreme år kan der accepteres enkelte halmballer i hvert vogntog med en minimumsvægt på ned til 350 kg/balle.

2.4 Halmballeres fugtighed

Halmballerne skal have så lavt fugtindhold som muligt. Vandindholdet måles ved indvejning med det på kranerne installerede fugtmåleudstyr. Hver fugtmåling måler et gennemsnit på tværs af 2 halmballer. På hver halmgriber måles flere repræsentative steder. Det gennemsnitlige fugtindhold af 2 halmballer må ikke overstige 23%. En måling på en halmgriber på 30% eller derover accepteres ikke, og halmballelaget henholdsvis læsset afvises.

Kontrolmåling kan foretages ved indstikning af fugtmålespyddet i halmballerne efter kontrollørens eget valg. Der måles ikke i de yderste 5 cm af halmballen. Såfremt fugtindholdet i to målinger med indbyrdes afstand på 30 cm overstiger 40%, afvises halmballelaget henholdsvis hele læsset i halmmodtagelsen. Målepunkterne må ikke ligge på en lodret akse i forhold til hinanden.

Vandindholdet i et læs halm til afregning registreres i forbindelse med modtagelsen ved hjælp af et mikrobølgesystem. Der kan ikke måles lavere fugtighed end 10%.

Såfremt mikrobølgesystemet bryder ned, foretages fugtmåling af værket ved indstikning af fugtmålespyd 10 steder pr. vogntog. Gennemsnittet af disse 10 målinger er gældende. Resultatet af den manuelle måling indlæses i værkets registreringssystem, og afregning sker således på normal vis.

2.5 Læsning af halmballerne

Halmballerne skal læsnes i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler, og som beskrevet for modtageværkerne herunder.

2.5.1 Læsning af halmballer til værkerne i Ensted, Grenå og Studstrup.

Halmballerne skal læsnes med 24 baller pr. transport, som anvist nedenfor:

- 12 halmballer på forvogn og 12 halmballer på hænger
- 24 halmballer på trailer med plant og vandret lad
- tæt sammenpakket
- på langs i vognen
- omkring vognens langsgående centerlinje
- tæt mod vognens forende
- kun i 2 lag og med samme antal baller i hvert lag
- således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
- halmballerne skal stå på båndene
- halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad

- forskydningerne (overkant lad) mellem forvogn og anhænger må ikke være større end 10 cm
- alle åbne flader skal være dækket med net

Dok. nr. 726755

- Kun ENV og SSV: Det nederste lag halmballer fra et halmoplæg skal vende med undersiden opad

- Kun GRV: Alle halmballer skal have undersiden nedad

2.5.2 Læsning af halmballer til Måbjergværket.

Halmballerne skal læsses med 12-24 baller pr. transport, som følger:

- 12-24 halmballer på forvogn og hænger
 - 12-24 halmballer på trailer med plant og vandret lad
 - på langs af vognen
 - omkring vognens langsgående centerlinie
 - kun i 2 lag og med samme antal halmballer i hvert lag
 - således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
 - halmballerne skal stå på båndene og med afstand
 - halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad
- det nederste lag halmballer fra et halmoplæg, skal vende med undersiden opad.
- I længde- og tværetningen skal ballerne være skubbet helt sammen i sæt à 4 baller.

2.6 Afvisningskriterier

Halmtransporten vil blive afvist, hvis:

- halmballerne afviger fra størrelseskriteriet (jf. pkt. 2.3)
 - halmballerne er for fugtige (jf. pkt. 2.4)
 - halmballerne ikke er tildækket med net (jævnfør pkt. 2.2)
 - halmballerne ikke er læsset rigtigt (jævnfør pkt. 2.5)
 - halmballerne indeholder ikke-brændbart materiale
 - halmbåndene er møre eller mangler (halmballer uden ydersnore afvises altid)
 - halmballerne er deformet eller skæve
 - halmballerne ved visuel bedømmelse afviger fra normal tilfredsstillende kvalitet, f.eks. overfladefugt, snelag, forrådnelse, slag af spånpladelignende karakter m.v.
- Ved afvisning udarbejdes en rapport med oplysninger om hvilke baller, der er årsag til afvisningen, samt efter hvilke kriterier, afvisningen har fundet sted.
- Halmtransporten kan endvidere blive afvist, hvis:

- øvrige af de i tilhørende kontrakt eller nærværende notat nævnte betingelser ikke er opfyldt
- hvis det på nogen måde kan dokumenteres / sandsynliggøres, at leverancen i forbindelse med fremstilling, transport, levering eller på anden måde, har været i strid med dansk lovgivning
- lokale miljø- eller sikkerhedsbestemmelser ikke efterkommes
- anvisninger fra værket's personale ikke efterkommes

Levering af halm, der afvises i henhold til ovenstående, er at betragte som misligholdelse af kontrakten og berettiger DONG Energy til at ophæve denne samt foretage erstatningskøb for leverandørens regning.

Hvis et lag eller læs halm afvises, må leverandøren selv afholde alle udgifter i forbindelse med oprydning og bortskaffelse af læsset, herunder tildækning af afviste halmag med net.

2.7 Diverse

Færdsel på halm læsset må ikke forekomme.

Alle chauffører som transporterer halm til DONG Energy, er pligtige til at overholde miljø- og sikkerhedsbestemmelserne for de værker der leveres til. Miljø- og sikkerhedsbestemmelserne kan rekvireres på modtageværket.

Anvisninger fra modtageværket's personale skal efterkommes.

3. Leveringsplaner

Levering sker efter aftale med DONG Energy's logistikkoordinator i leveringsperioden angivet i tilhørende kontrakt.

Telefonnummer på DONG Energy's logistikkoordinator kan findes på hjemmesiden www.dongenergybio.dk

DONG Energy udsender i juli/august et udkast til en leveringsplan der alene er vejledende. Udkastet omfatter leverandørens leveringsperiode. Der vil i planlægningsfasen i nogen grad kunne tages hensyn til eventuelle ønsker fra leverandøren.

Senest to hverdage før levering af halmen påbegyndes, bliver leverandøren kontakttet af DONG Energy's logistik-koordinator for nærmere at aftale leveringstidspunkt og -mængde pr. dag. Halmen skal leveres som angivet i denne plan.

I tilfælde af indstilling eller reduktion af halmlevering eller aftagning skal den anden part straks informeres herom samt om årsagen til og den forventede varighed af stop eller reduktion.

Såfremt transporten af et læs halm er påbegyndt, skal værket aftage læsset (med mindre læsset afvises efter pkt. 2.6).

Hver enkelt halmleveringskontrakt er at regne for opfyldt for hver sæson når der er leveret en mængde svarende til det i kontraktens fastsatte kvantum, afrundet til nærmeste hele læs.

DONG Energy er til enhver tid berettiget til at reducere den i henhold til halmleveringskontrakterne aftalte mængde, såfremt tekniske forhold hos DONG Energy gør en sådan reduktion nødvendig. Parterne skal herefter i fællesskab søge at opnå en løsning, der bidrager til at afbøde reduktionen i aftaget. Reduktionen er midlertidig, og levering under kontrakterne fortsætter, når de tekniske forhold er udbedret, indtil den samlede mængde er leveret.

Reduktionen i aftaget skal ske i samme forhold på alle halmleveringskontrakter omfattet af de tekniske forhold.

Vejrlig

Leverandøren kan med begrundelse i halmknaphed som følge af vejrlig reducere periodemængden ned til 80% i leveringsåret under forudsætning af, at DONG Energy senest den 1. oktober skriftligt får meddelelse herom. **Overskrides denne tidsfrist, er leverandøren forpligtet til at levere i henhold til indgåede kontrakter, det vil sige levering af den fulde kontraherede mængde i leveringsåret.**

Hvis leverandøren meddeler, at han ønsker at reducere halmleverancen i overensstemmelse med ovenstående, fraskriver leverandøren sig samtidig muligheden for på et senere tidspunkt at levere denne mængde til DONG Energy. DONG Energy er således ikke forpligtet til at aftage den nævnte mængde.

Leverandøren kompenserer DONG Energy for en eventuel reduktion af leverancen med 100 kr. pr. ton halm, som ikke kan leveres, dog maksimalt ned til 80% af periodemængden. Prisen er eksklusiv moms (basispris 1. august 2009). Prisen reguleres én gang årligt pr. 1. august på baggrund af stigningen i nettoprisindekset i den forudgående periode 1. april – 31. marts (se eksemplet nedenfor). Kompensationen bliver fratrukket i afregningen af leverandørens halmleverancer for oktober måned eller de nærmest efterfølgende måneder med levering og afregning.

Eksempel

Leveringsår 1

2009-10 sæson
 Periodemængde: 100 tons
 Meddelt leveringsmængde pr. 1. oktober 2009:
 85 tons
 Ønskes ikke leveret i 2009-10 sæson: 15 tons
 Skyldigt beløb til DONG Energy: 15 tons x 100
 kr. = **1500,00 kr.**

Leveringsår 2

2010-11 sæson
 Periodemængde: 100 tons
 Meddelt leveringsmængde pr. 1. oktober 2010:
 80 tons
 Ønskes ikke leveret i 2010-11 sæson: 20 tons
 Udvikling i nettoprisindeks:
 April 2009: 122,1
 Marts 2010: 125,3 (tænkt for eksemplet)
 Nettoprisudvikling: $(125,3 - 122,1) / 122,1 \times 100 =$
2,62%
 Skyldigt beløb til DONG Energy: 20 tons x 102,62
 kr. = **2052,40 kr.**

Force majeure

Parterne hæfter ikke, når der efter aftalens indgåelse indtræder force majeure.

Ved force majeure forstås i henhold til denne kontrakt omstændigheder, som parterne ikke er herre over, herunder naturkatastrofer, brand i halmlagre, fejl eller havarier på kedler inkl. modtageanlæg eller lignende på værket, der umuliggør eller reducerer mulighederne for halmens modtagelse og afbrænding.

Foreligger der force majeure, fritages hver af parterne helt eller delvis for deres leveringsforpligtelse eller aftagepligt.

Den part, der vil påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om dens opståen og forventede ophør.

Årsagen til force majeure skal skriftligt dokumenteres.

Dok. nr. 726755

Såfremt værket reducerer leverancerne, skal denne reduktion ske forholdsmæssigt for alle leverandører.

Når årsagen til force majeure er fjernet, genoptages leverancerne som ovenfor omtalt, indtil den kontraherede mængde er leveret.

4. Prisfastsættelse og betalingsbetingelser

4.1 Prisfastsættelse

Halmen afregnes med udgangspunkt i kontraktbasisprisen.

Basisprisen korrigeres én gang årligt pr. 1. august (første gang pr. 1. august i kontraktens 2. leveringssæson) med følgende fordeling mellem ændringerne i følgende fire indeks fra Statistikbanken under Danmarks Statistik.

Indeks	Fordeling
Nettoprisindekset (marts år 1 → marts år 2)	70%
Gødningsstoffer (LPRIS; Kvartal1 år 1 → Kvartal1 år 2)	10%
07.2.2.2 Diesel og motorolie (PRIS7; marts år 1 → marts år 2)	10%
Lønindeks for den private sektor (ILON2; Erhverv i alt, Ikke sæsonkorrigeret, Kvartal1 år 1 → Kvartal1 år 2)	10%

Beregningseksempel (med historiske talværdier som viser hvorledes en 2008-kontrakt ville have været reguleret for 2009):

Basispris 2008: 520 kr./t.

Indeks	Første værdi		Anden værdi	
	Marts 2008	119,1	Marts 2009	122,1
Nettoprisindeks	Marts 2008	119,1	Marts 2009	122,1
Gødningsstoffer	2008K1	150,8	2009K1	217,0
07.2.2.2 Diesel og motorolie	2008M03	181,9	2009M03	124,9
Lønindeks	2008K1	110,9	2009K1	115,5

Basispris 2009 = $520 * \left(\frac{122,1}{119,1} * 0,7 + \frac{217,0}{150,8} * 0,1 + \frac{124,9}{181,9} * 0,1 + \frac{115,5}{110,9} * 0,1 \right) = 537,85 \text{ kr./t.}$

Basisprisen kan både reguleres op og ned, og altså også under den oprindelige basispris.

Afregningsprisen, som er fastsat i kontrakten, reguleres gennem leveringssæsonen ved sæsonvariation og vægtkorrektion, som følger:

Sæsonvariation

Leveringsprisen er i perioden 1. august til 31. august lig med basisprisen. For levering i de efterfølgende måneder forhøjes prisen med et månedligt tillæg. Det månedlige tillæg beregnes måned for måned leveringsåret igennem med udgangspunkt i følgende formel:

$$(\text{Basispris}) \times \frac{\text{leveringsm\ddot{a}ned} - 1}{12} \times (\text{diskonto} + 5)\%$$

De månedlige tillæg i leveringsåret beregnes ved leveringssæsonens start på basis af den gennemsnitlige diskonto + 5% i den forudgående periode 1. april til 31. marts.

I tilfælde hvor modtageværkerne ikke kan aftage den fulde kontraherede halmmængde indenfor leveringsperioden 1. august til 31. juli afregnes sæsonvariationen med udgangspunkt i kontraktbasisprisen og

regulering for leveringsmåned 13., 14., 15. osv., såfremt der ikke foreligger force majeure.

Dok. nr. 726755

Vægtkorrektion

Den indvejede vægt korrigeres for vandindhold, som følger:

Basisprisen gælder for 13% vandindhold. 13% vandindhold dækker 12,5 til 13,4%, 14% vandindhold dækker 13,5 til 14,4% osv.

Er den gennemsnitlige fugtprocent mindre end 13, korrigeres vægten med 2% pr. 1%-point reduceret vandindhold. Det mindst målelige vandindhold er 10%. Er den gennemsnitlige fugtprocent større end 13, korrigeres vægten med -2% pr. 1%-point for stigende vandindhold.

Eksempel: Vandindhold 12%: vægt øges med 2%

Eksempel: Vandindhold 15%: vægt reduceres med 4%

Der afregnes efter vejning udført med værkets kran eller den på værket installerede brovægt.

Den samlede regulering af prisen (kr./ton) afrundes til 2 decimaler.

4.2 Betalingsbetingelser

Opgørelse over leverede halm mængder korrigeret for vandindhold og sæsonvariation foretages af DONG Energy den sidste hverdag i måneden. Købesummen for halmleverancer forfalder til betaling med løbende måned + 45 dage. Hvis den 15. er en lørdag, søndag eller helligdag, betales der den følgende hverdag.

Vejsesdler udleveres ved aflæsningen.

Købesummen for halmleverancer skal kunne overføres til et dansk pengeinstitut.

5. Lokale leveringsbestemmelser

Halmleverancerne skal overholde lokale leveringsbestemmelser som foreskrevet ved levering til modtageværkerne under pkt. 5.1 til 5.4.

Eksempel: Ved halmleverancer til Enstedværket, skal bestemmelser for "Levering Enstedværket" følges. DONG Energy forbeholder sig ret til at ændre modtageværkernes åbningstider i leveringsperioden.

5.1 Levering Enstedværket (ENV)

Leveringsadresse:
Enstedværket
Flensborgvej 185
6200 Aabenraa

Af hensyn til trafikafviklingen samt miljøpåvirkning henvises transporterne med halm til ankomst sydfra ad Flensborgvej.

Enstedværket vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 06:00 - 18:00, dog på lørdage i tidsrummet 06:00 - 13:30. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til Enstedværkets port før åbningstid og de skal være ude før lukketid.

Hvis værkets halm aflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halm aflæsning driftsstop, afregnes med 400 kr. pr. time pro rata (august 2007) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt.

Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.

5.2 Levering Grenaaværket (GRV)

Leveringsadresse:
Grenaa Kraftvarmeværk
Kalorievej 11
8500 Grenaa

Af hensyn til trafikafviklingen ved levering til GRV henvises transporter fortrinsvis til adkomst ad Nordre omfartsvej.

Der er indført skalsikring på GRV. Det betyder, at alle transporter skal registreres ved brug af adgangskort/brobizz ved indkørsel til værket.

Grenaa Kraftvarmeværk vil være åbent for modtagelse af halmballer mandag til torsdag i tidsrummet 07:00 - 15:00, og på fredage i tidsrummet 07:00 – 14:30. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til Grenaa kraftvarmeværks port før åbningstid og de skal være ude før lukketid. Hvis værkets halmaflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med 400 kr. pr. time pro rata (august 2007) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt. Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.

5.3 Levering Måbjergværket (MBV)

Leveringsadresse:
Energivej 2
Måbjerg
7500 Holstebro

Køretøjer med halmleverancer skal følge den direkte vej til halmageret, hvor køretøjet skal følge de angivne båse.

Når porten i halmageret er åbent, parkeres køretøjet nøjagtigt efter afmærkningerne på gulvet, hvorefter chaufføren registrerer læsset i terminalen med ID-kortet.

Måbjergværket vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 06:30 - 13:45, dog kan leveringen i sommerperioden kun finde sted i tidsrummet 07:10 – 13:45. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til Måbjergværkets port før åbningstid og de skal være ude før lukketid. Indgang til halmageret skal foregå gennem den sydlige indgangsdør, nr. 6 eller den vestlige dør direkte ind til registreringsterminalen/halmkontor.

Ved halmaflæsning må chauffører kun opholde sig i på Halmkontoret. Ophold i gult område er forbudt under aflæsning.

Hvis værkets halmaflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med 400 kr. pr. time pro rata (august 2007) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt. Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.

5.4 Levering Studstrupværket (SSV)

Leveringsadresse:
Studstrupværket
Ny Studstrupvej 14
8541 Skødstrup

Af hensyn til trafikafviklingen ved levering til Studstrupværket henvises transporter fortrinsvis til adkomst ad Grenåvej – Skovlundvej - Studstrupvej.

Studstrupværket vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 07:00 - 18:00, dog på lørdage i tidsrummet 07:00 – 14:00. Modtagelse af halm uden for dette tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Vogntogene må ikke ankomme til Studstrupværkets port før åbningstid og de skal være ude før lukketid.

Hvis værkets halmafrensning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmafrensningens driftsstop, afregnes med 400 kr. pr. time pro rata (august 2007) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt. Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.