

## Notat

# Betingelser for an værk-levering af halm til DONG Energy, vest for Storebælt - 1. august 2007

DONG Energy Generation A/S  
Overgade 45  
7000 Fredericia

Tlf 76 22 20 00  
Fax 76 22 19 62

www.dongenergy.dk  
CVR-nr. 10 15 31 58

Dok. nr. 176221  
Erstatter dok. nr. 515804  
Sagsnr. 630-06-0282

### 1. Generelt

Nærværende betingelser udgør de krav, der stilles til an værk-leverancerne af halm til Enstedværket (ENV), Studstrupværket (SSV) og Grenaa Kraftvarmeværk (GRV).

For levering af kornhalm accepteres halm fra rug, hvede, byg, havre samt triticale.

For levering af raps- eller frøgræsblending må maksimalt 4 ud af de 12 halmballer på hvert halmlag være henholdsvis raps- eller frøgræshalm, med mindre andet er aftalt. De resterende mindst otte baller skal være kornhalm.

Halmen må ikke være snittet, inden den presses i halmballer.

Halmen forudsættes fri for større fremmedlegemer og må ikke være tilsat ammoniak eller andre kemikalier efter presning.

### Definitioner

Fragtfører: Den vognmand, der transporterer halm fra afhentningssted til værket

Leverandør: Den person, der leverer halmen

### 2. Leveringsbetingelser

#### 2.1 Leveringssteder

##### Levering ENV:

Enstedværket  
Flensborgvej 185  
6200 Aabenraa

Af hensyn til trafikafviklingen samt miljøpåvirkning henvises transporterne med halm til ankomst sydfra ad Flensborgvej.

##### Levering GRV:

Grenaa Kraftvarmeværk  
Kalorievej 11  
8500 Grenaa

Af hensyn til trafikafviklingen ved levering til GRV henvises transporter fortrinsvis til adkomst ad Nordre omfartsvej.

##### Levering SSV:

Studstrupværket  
Ny Studstrupvej 14  
8541 Skødstrup

Af hensyn til trafikafviklingen ved levering til Studstrupværket henvises transporter fortrinsvis til adkomst ad Grenåvej – Skovlundvej - Studstrupvej.

#### 2.2 Halmtransport

For at undgå halmspild SKAL vognetogene overdækkes således, at halmen på alle åbne flader er dækket af net. Nettet skal gå helt til vognbunden og maskestørrelsen må ikke være større end 20 mm.

Halmballerne skal læsses i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler, og som beskrevet under pkt. 2.5.

Ved aflæsning i halmlageret på værket registreres leverandøren og fragtføreren ved indtastning af indvejningsnummer i indvejningsterminalen eller ved hjælp af et ID-kort og leverandørnummer. Værket foretager aflæsningen. Efter aftale vil leverandøren få udleveret eller tilsendt kvitteringer for læsset med følgende oplysninger:

- halmens vægt i kilo
- halmens vandindhold i %
- leverandør
- dato og klokkeslæt
- vejenummer

#### 2.3 Halmballerens størrelse og halmlagenes vægt

Halmballerne leveres som storballer med følgende dimensioner:

Bredde:	min. 120 cm, maks. 130 cm
Højde:	min. 125 cm, maks. 135 cm
Længde:	min. 225 cm, maks. 255 cm*
Vægt:	min. 400 kg, maks. 1.100 kg**

Dok. nr. 176221

På GRV må der i stedet maksimalt være 7.200 kg pr. lag á 12 baller, hvorfor gennemsnitsvægten af hvert lag ved levering til GRV højest må være 600 kg pr. balle.

\*Der tilstræbes så lille variation i længden som overhovedet muligt.

\*\*I ekstreme år kan der accepteres enkelte halmballer i hvert vogntog med en minimumsvægt på ned til 350 kg/balle.

## 2.4 Halmballerens fugtighed

Halmballerne skal have så lavt fugtindhold som muligt. Vandindholdet måles ved indvejning med det på kranerne installerede fugtmåleudstyr. Hver fugtmåling måler et gennemsnit på tværs af 2 halmballer. På hver halmgriber måles flere repræsentative steder. Det gennemsnitlige fugtindhold af 2 halmballer må ikke overstige 23%. Én måling på en halmgriber på 30% eller derover accepteres ikke, og halmballelaget henholdsvis læsset afvises.

Kontrolmåling kan foretages ved indstikning af fugtmålespyddet i halmballerne efter kontrollørens eget valg. Der måles ikke i de yderste 5 cm af halmballen. Såfremt fugtindholdet i to målinger med indbyrdes afstand på 30 cm overstiger 40%, afvises halmballelaget henholdsvis hele læsset i halmmodtagelsen. Målepunkterne må ikke ligge på en lodret akse i forhold til hinanden.

Vandindholdet i et læs halm til afregning registreres i forbindelse med modtagelsen ved hjælp af et mikrobølgesystem. Der kan ikke måles lavere fugtighed end 10%.

Såfremt mikrobølgesystemet bryder ned, foretages fugtmåling af værket ved indstikning af fugtmålespyd 10 steder pr. vogntog. Gennemsnittet af disse 10 målinger er gældende. Resultatet af den manuelle måling indlæses i værket registreringsystem, og afregning sker således på normal vis.

## 2.5 Læsning af halmballerne

Halmballerne skal læsset med 24 baller pr. transport, som anvist nedenfor:

- 12 halmballer på forvogn og 12 halmballer på hænger
- 24 halmballer på trailer med plant og vandret lad
- tæt sammenpakket
- på langs i vognen
- omkring vognens langsgående centerlinie
- tæt mod vognens forende
- kun i 2 lag og med samme antal baller i hvert lag
- således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
- halmballerne skal stå på båndene
- det nederste lag halmballer fra et halmoplæg skal vende med undersiden opad
- halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad
- forskydningerne (overkant lad) mellem forvogn og anhænger må ikke være større end 10 cm
- alle åbne flader skal være dækket med net

## 2.6 Afvisningskriterier

Halmtransporten vil blive afvist, hvis:

- halmballerne afviger fra størrelseskriteriet (jf. pkt. 2.3)
- halmballerne er for fugtige (jf. pkt. 2.4)
- halmballerne ikke er læsset rigtigt, eller transporter er uden dækkende net (jf. pkt. 2.5)
- halmballerne indeholder ikke-brændbart materiale
- halmbåndene er møre eller mangler
- halmballerne er deformede eller skæve
- halmballerne ved visuel bedømmelse afviger fra normal tilfredsstillende kvalitet, f.eks. overfladefugt, snelag, forrådnelse, slag af spånpladelignende karakter m.v.

Ved afvisning udarbejdes en rapport med oplysninger om hvilke baller, der er årsag til afvisningen, samt efter hvilke kriterier, afvisningen har fundet sted.

Halmtransporten kan endvidere blive afvist, hvis:

- øvrige af de i tilhørende kontrakt eller nærværende notat nævnte betingelser ikke er opfyldt
- hvis det på nogen måde kan dokumenteres / sandsynliggøres, at leverancen i forbindelse med fremstilling, transport, levering eller på anden måde, har været i strid med dansk lovgivning
- lokale miljø- eller sikkerhedsbestemmelser ikke efterkommes
- anvisninger fra værket personale ikke efterkommes

Levering af halm, der afvises i henhold til ovenstående, er at betragte som misligholdelse af kontrakten og beretti-

ger DONG Energy til at ophæve denne samt foretage erstatningskøb for leverandørens regning.

Dok. nr. 176221

Hvis et lag eller læs halm afvises, må leverandøren selv afholde alle udgifter i forbindelse med oprydning og bortskaffelse af læsset, herunder tildækning af afviste halmlag med net.

## 2.7 Køretøjer

Det er **ikke** tilladt at transportere halm med traktor med mindre andet er aftalt.

Alle køretøjer som færdes i halmlagre skal være forsynet med gnistfang

De fuldt læssede vogntog må ikke overskride følgende maksimumdimensioner:

Længde ved aflæsning:	18,75 m
Bredde:	2,55 m
Højde:	4,00 m

Vogntogene skal udformes således, at aflæsning af halmballerne kan foregå uhindret til begge sider og bagud. (F.eks. må der ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger).

Alle vogntog skal efter aflæsning rengøres af chaufføren inden udkørsel fra aflæsningsstedet. Der forefindes støvsuger. Enhver forurening af vejområdet skal undgås.

## 2.8 Abningstider

**ENV** vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage i tidsrummet 06:00 - 18:00, dog på lørdage i tidsrummet 06:00 - 13:30. Vogntogene må ikke ankomme til værkets port før kl. 06:00 og skal være ude af porten senest kl. 18:00, dog kl. 13:30 på lørdage.

**GRV** vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage (inkl. lørdage) i tidsrummet 07:00 - 15:00. Vogntogene må ikke ankomme til værkets port før kl. 07:00 og skal være ude af porten senest kl. 15:00.

**SSV** vil være åbent for modtagelse af halmballer på alle normale arbejdsdage (inkl. lørdage) i tidsrummet 07:00 - 18:00. Vogntogene må ikke ankomme til værkets port før kl. 07:00 og skal være ude af porten senest kl. 18:00.

Modtagelse af halm uden for disse tidsrum kan kun finde sted efter særlig aftale.

Hvis værkets halmaflæsning kommer ud af drift, kan ventetid udover en time, der alene skyldes halmaflæsnings driftsstop, afregnes med 400 kr. pr. time pro rata (august 2007) efter aftale med værkets arbejdsleder/driftsvagt. Prisen for ventetid korrigeres én gang årligt pr. 1. august med nettoprisindekset.

## 2.9 Diverse

Færdsel på halmlæsset må ikke forekomme.

Alle chauffører som transporterer halm til DONG Energy, er pligtige til at overholde miljø- og sikkerhedsbestemmelserne for de værker der leveres til. Miljø- og sikkerhedsbestemmelserne kan rekvireres på modtageværket.

Anvisninger fra modtageværkets personale skal efterkommes.

## 3. Leveringsplaner

Levering sker efter aftale med DONG Energy's logistikkoordinator i leveringsperioden angivet i tilhørende kontrakt.

Telefonnummer på DONG Energy's logistikkoordinator kan findes på hjemmesiden [www.dongenergybio.dk](http://www.dongenergybio.dk)

DONG Energy udsender i juli/august et udkast til en leveringsplan der alene er vejledende. Udkastet omfatter leverandørens leveringsperiode. Der vil i planlægningsfasen i nogen grad kunne tages hensyn til eventuelle ønsker fra leverandøren.

Senest to hverdage før levering af halmen påbegyndes, bliver leverandøren kontaktet af DONG Energy's logistikkoordinator for nærmere at aftale leveringstidspunkt og -mængde pr. dag. Halmen skal leveres som angivet i denne plan.

Hver enkelt halmleveringskontrakt er at regne for opfyldt for hver sæson når der er leveret en mængde svarende til det i kontraktens fastsatte kvantum, afrundet til nærmeste hele læs.

I tilfælde af indstilling eller reduktion af halmlevering eller aftagning skal den anden part straks informeres herom samt om årsagen til og den forventede varighed af stop eller reduktion.

Såfremt transporten af et læs halm er påbegyndt, skal værket aftage læsset (med mindre læsset afvises efter pkt. 2.6).

DONG Energy er til enhver tid berettiget til at reducere den i henhold til halmleveringskontrakterne aftalte mængde, såfremt tekniske forhold hos DONG Energy gør en sådan reduktion nødvendig. Parterne skal herefter i fællesskab søge at opnå en løsning, der bidrager til at afbøde reduktionen i aftaget. Reduktionen er midlertidig, og levering under kontrakterne fortsætter, når de tekniske forhold er udbedret, indtil den samlede mængde er leveret.

Reduktionen i aftaget skal ske i samme forhold på alle halmleveringskontrakter omfattet af de tekniske forhold.

Dok. nr. 176221

#### Force majeure

Parterne hæfter ikke, når der efter aftalens indgåelse indtræder force majeure.

Ved force majeure forstås i henhold til denne kontrakt omstændigheder, som parterne ikke er herre over, herunder naturkatastrofer, brand i halmagre, fejl eller havarier på kedler inkl. modtageanlæg eller lignende på værket, der umuliggør eller reducerer mulighederne for halmens modtagelse og afbrænding.

Foreligger der force majeure, fritages hver af parterne helt eller delvis for deres leveringsforpligtelse eller aftagepligt.

Den part, der vil påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om dens opståen og forventede ophør.

Årsagen til force majeure skal skriftligt dokumenteres.

Såfremt værket reducerer leverancerne, skal denne reduktion ske forholdsmæssigt for alle leverandører.

Når årsagen til force majeure er fjernet, genoptages leverancerne som ovenfor omtalt, indtil den kontraherede mængde er leveret.

#### 4. Prisfastsættelse og betalingsbetingelser

##### 4.1 Prisfastsættelse

Halmen afregnes med udgangspunkt i kontraktbasisprisen.

Basisprisen korrigeres én gang årlig pr. 1. august (første gang pr. 1. august i kontraktens anden leveringsæson) med den årlige stigning i nettoprisindekset minus 1,5%-point. Den årlige stigning beregnes ud fra stigningen i nettoprisindekset fra 1. april til 31. marts minus 1,5%-point. Basisprisen vil ikke kunne reguleres nedad.

Basisprisen, som er fastsat i kontrakten, reguleres gennem leveringsæsonen ved sæsonvariation og vægtkorrektion, som følger:

##### Sæsonvariation

Leveringsprisen er i perioden 1. august til 31. august lig med basisprisen. For levering i de efterfølgende måneder forhøjes prisen med et månedligt tillæg. Det månedlige tillæg beregnes måned for måned leveringsåret igennem med udgangspunkt i følgende formel:

$$(\text{Basispris}) \times \frac{\text{leveringsmåned} - 1}{12} \times (\text{diskonto} + 5)\%$$

De månedlige tillæg i leveringsåret beregnes ved leveringsæsonens start på basis af den gennemsnitlige diskonto + 5% i den forudgående periode 1. april til 31. marts.

I tilfælde hvor modtageværkerne ikke kan aftage den fulde kontraherede halmmængde indenfor leveringsperioden 1. august til 31. juli afregnes sæsonvariationen med udgangspunkt i kontraktbasisprisen og regulering for leveringsmåned 13., 14., 15. osv., såfremt der ikke foreligger force majeure.

##### Vægtkorrektion

Den indvejede vægt korrigeres for vandindhold, som følger:

Basisprisen gælder for 13% vandindhold. 13% vandindhold dækker 12,5 til 13,4%, 14% vandindhold dækker 13,5 til 14,4% osv.

Er den gennemsnitlige fugtprocent mindre end 13, korrigeres vægten med 2% pr. 1% reduceret vandindhold. Det mindst målelige vandindhold er 10%. Er den gennemsnitlige fugtprocent større end 13, korrigeres vægten med -2% pr. 1% for stigende vandindhold.

Eksempel: Vandindhold 12%: vægt øges med 2%

Eksempel: Vandindhold 15%: vægt reduceres med 4%

Der afregnes efter vejning udført med værkets kran eller den på værket installerede brovægt.

Den samlede regulering af prisen (kr./ton) afrundes til 2 decimaler.

#### **4.2 Betalingsbetingelser**

Dok. nr. 176221

Opgørelse over leverede halmmængder korrigeret for vandindhold foretages af DONG Energy den sidste hverdag i måneden. Købesummen for halmleverancer forfalder til betaling den 15. i den efterfølgende måned. Hvis den 15. er en lørdag, søndag eller helligdag, betales der den følgende hverdag.

Vejesedler udleveres ved aflæsningen.

Købesummen for halmleverancer skal kunne overføres til et dansk pengeinstitut.